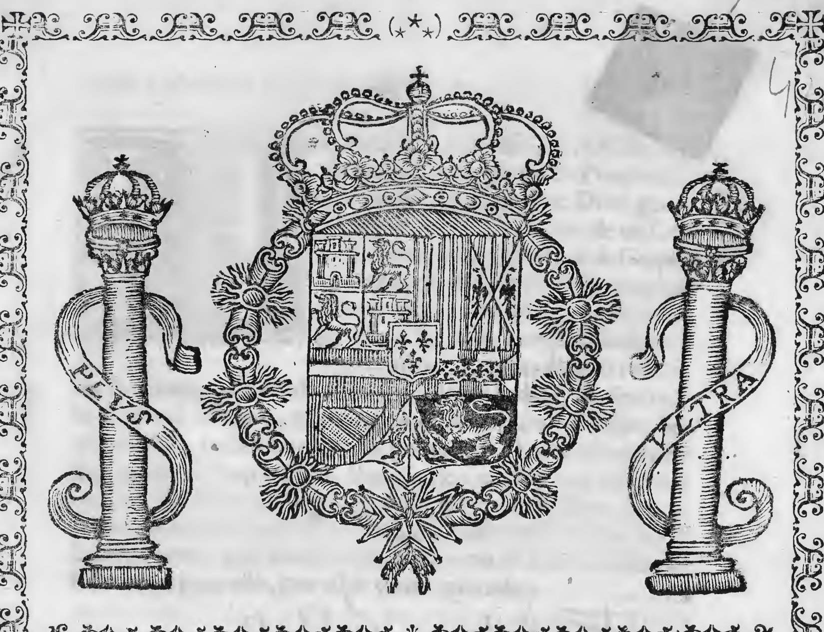


COMPENDIO

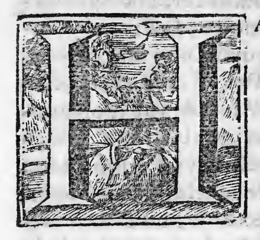
DE LAS MAS INDIVIDUALES NOTICIAS DE EL REAL

COLEGIO SEMINARIO DE SAN TELMO

DE NIÑOS HUERFANOS, EXTRA-MUROS DE SEVILLA,

SU INSTITUTO, ORDEN, CON QUE SE GOBIERNAN, Y LOS QUE HAN SALIDO APROVECHADOS HIJOS DE EL, CON OTRAS COSAS, QUE ADELANTE SE EXPRESSARáN.

✠



HA MAS DE UN SIGLO, QUE LOS Señores Reyes, gloriosos Progenitores de su Magestad (que Dios guarde) desearon la fundacion de un Colegio Seminario, donde el desamparo, y necessidad de algunos Muchachos pobres, y huerfanos, naturales de estos Reynos, tuviessen sustento, y educacion, y aplicados à servir en las Armadas, y Flotas de la Carrera de las Indias, fuessen utiles al Real servicio, y bien de esta Republica: los que, sin este medio, serian hijos de la perdicion, y del escandalo. Encargòse al Duque de Medina-Sydonia (Capitan General, que era del Mar Oceano) el año de 1607. esta Obra Pia, y no tuvo efecto su pretension, assi por los empeños del Real Erario, como por no hallarse medios en la Real Hacienda suficientes para ello, por estar todos aplicados.



LA UNIVERSIDAD DE Mareantes, que se compone de todos los Dueños, y Señores de Naos, Capitanes, Maestres, y Pilotos Examinados de la Carrera de las Indias, solicitò desde dicho año de 1607. con particular connato, y vivas instancias dicha fundacion, y se le encomendò el año de 1627. informado el Supremo Consejo de las Indias (por el Tribunal de la Casa de la Contratacion) de su importancia, y la de ponerla à su cuydado, despachandosele Cedula para ello en 6. de Diciembre de 1628. Y sobre los medios necessarios, se representò el año siguiente de 1629. Y el de 1635. se hizo otra, con el motivo de la aplicacion, que para este efecto havia su Magestad hecho, de una licencia de Nao en las Flotas, en que se quedaba tratando el disponer el hacer Casa conti-

 gua

gua al Hoſpital de los Mareantes. Y eſtandoſe para dar principio à ſu fabrica el año de 1638. y juntos cerca de 8ȝ.ducados, que havian reſultado de las licencias, ſe ſirviò ſu Mageſtad aplicarlos al deſpacho de Galeones: con lo que ſe interrumpiò la execucion de eſta Obra Pia. Y deſpues el dicho Supremo Conſejo, en carta de 29. de Abril de 1665. preguntò à la referida Univerſidad de Mareantes la forma, y modo, que podria haver, para criar Muchachos deſamparados: y ahunque ſe ſatisfizo en 2. de Junio de aquel año, proponiendoſe algunos medios, para que ſe efectuaſſe, no ſe tomò reſolucion por entonces; haſta que el año de 1681. viendo la expreſſada Univerſidad, que no ſe podian cumplir del todo los Reales deſeos, ſi à ſus proprias expenſas no franqueaba los medios ſuficiẽtes, diſcurriò ſu zelo los neceſſarios, y ſe practicaron todas las diligencias, que ſe tuvieron por convenientes, para conſeguir eſta tanglorioſa fundacion. Y por el dicho Supremo Conſejo de Indias ſe ſeñalò un Miniſtro de èl, para que con mayor brevedad, y facilidad pudieſſen las conferencias llegar al eſtado de ſu execucion, y nombrò al Señor Don Joſeph de Beytia Linaje, Caballero del Orden de Santiago, Secretario del miſmo Conſejo, à quien ſe le cometiò la correſpondencia con la dicha Univerſidad, la que encargò por ſu parte el eſtado de eſta dependencia al Sargento Mayor, Don Juan Perez Caro, uno de ſus Diputados (dandole poder todos los Dueños, Señores, Capitanes, Maeſtres, y Pilotos de Naos) quien paſsò à la Corte con el deſeo de eſtrechar mas la materia de eſte tan importante negocio, tan del ſervicio de Dios, del Rey, y del bien comun de ſus Vaſſallos, y conſeguir con brevedad, lo que haviendoſe procurado en tan varias, y repetidas ocaſiones, deſde el año de 1607. (como và dicho) no havia podido tener efecto, ſiguiendoſe tantos beneficios de Obra tan Pia, deſtinada, no ſolo à recoger Muchachos, que, de no hacerlo, ſe perderian, y convertirian en vagabundos, y ladrones; ſino inſtruirlos en los Myſterios de nueſtra Santa Fè Catholica, y enſeñarlos, para que ſirvan de Pajes, Grumetes, Marineros, y Artilleros de las Armadas, y Flotas, Pilotos, y Guardianes, Contra-Maeſtres, y Condeſtables de ellas, por la falta grande, que havia
de

de Gente de Mar, naturales de estos Reynos, para estas plazas, y que huviesse abundancia de ellos para la Marina.

Y haviendose propuesto por la dicha Universidad los medios para empezar, y perficionar dicho Seminario, donde se pudiessen sustentar 150. desvalidos perpetuamente, con la calidad de no ser gravosos à la Real Hacienda, ni à los Vassallos, que los contribuyessen, no solo los aprobò su Magestad; sino que se constituyò Patrono de una Obra tan Pia, y deseada, que excediendo à todas las demàs, que se dedican à una especial piedad, esta comprehendia en si el exercicio de todas las de misericordia, y resultaba despues en su servicio; y assi recibiò à dicho Colegio en su Real Amparo, y en la proteccion del dicho Supremo Consejo de las Indias, para que del todo existiessen promptos los dichos fondos señalados, y fuesse atendida, è ilustrada dicha Obra Pia con todas las circunstancias de la Divina, y humana disposicion, como parece de las Reales Cedulas de su fundacion de 17. de Junio de 1681. dignandose de mandar, que el Presidente del Tribunal de la Real Casa de la Contratacion fuesse Juez Conservador, y Superintendente de la expressada fundacion, y Obra Pia, y la consavida Universidad de Mareantes su Administradora perpetua, para que, siendo necessario añadir, ò quitar alguna cosa, assi para la buena administracion de las rentas, como para la enseñanza, y educacion de los muchachos, ò alterar las reglas, que le estàn dadas, en todo, ò en parte, lo pueda hacer, pidiendolo el caso, y teniendolo por conveniente, dando cuenta à su Magestad, para que con su aprobacion pueda tener, lo que de nuevo se acordàre, la validacion, y firmeza necessaria.

Los medios, que propuso la dicha Universidad de Mareantes, para la manutencion de este Colegio Seminario, fueron, que cada Dueño de Nao, que navegasse con registro la Carrera de las Indias; si fuesse con Flota, ò Galeones, contribuyesse seis pesos excudos por tonelada, de las que tuviessen de Arquèo sus Navios; y si fuesse el viage à algunos Puertos de las Costas de las Indias, satisfaciesse à dos pesos por cada una de dichas toneladas, sorteandose las licencias

entre

entre los dichos Dueños de Nao (lo que ya no se practica; siendo esto en grave perjuicio de ellos: pues, por eximirse de la eleccion, que de sus Naos se hacia por votos, se gravaron con esta contribucion: y porque juntamente se le guardassen sus Privilegios) cuyo contrato hicieron, y se obligaron à cumplir todos los dichos Dueños, è individuos de esta expressada Universidad por sì, y por todos los demàs, que les succediessen en lo venidero, el que se aprobò, ciñendo à èl su Magestad su Soberanìa, y concediendo à la expressada Obra Pia un permisso de 300. toneladas en cada Flota de Nueva España, y otro en las de Tierra Firme, que son los efectos, que su Magestad, y la dicha Universidad de Mareantes tuvieron por convenientes, para la manutencion de los 150. desvalidos del numero de su dotacion, y se juzgaron suficientes para ello.

Y tanto, que despues de acabada la Obra del edificio, y demàs cosas necessarias, se determinò, que lo que sobrasse de estas cantidades, se havia de convertir en fundir, y costear artilleria de bronce, que sirviesse à su Magestad, y à los Navios merchantes, que hiciessen viage debaxo de bandera; pero esto no tan solamente llegò à tener efecto; sino, que està al presente imposibilitado, por lo atenuado de sus rentas, que no han permitido el acabar del todo la obra del Colegio, viviendose en èl con grande estrechez, por no haver mas capacidad, que la del Dormitorio, Refectorio, Iglesia, y Enfermeria, que es, lo que perfectamente està acabado, con algunos cortos quartos de la vivienda de diferentes Ministros, sirviendose para Cathedra de Mathematicas de otras piezas destinadas à otras oficinas; que causan notable incommodidad, en particular à los estudiantes en su Classe.

Puestos yà todos los medios, y vencidas todas las dificultades, se diò principio por la referida Universidad de Mareantes à la dicha Obra Pia del Real Colegio Seminario luego, que se expidieron las citadas Cedulas de 17. de Junio de 1681. y con el cuydado en la Doctrina, è instruccion de los 150. huerfanos de su dotacion, ha producido la expressada fundacion tan crecido numero de Pilotos, Artilleros, Marineros, y demàs Oficiales de Mar, que estàn empleados

en las Reales Armadas de su Mageſtad, y Carrera de las Indias, como adelante se expressarà, y lo evidencia la misma notoriedad: todo sin gravamen alguno de la Real Hacienda (como queda mencionado.) Haviendo sido dicha ereccion tan de la aprobacion de su Mageſtad, por la utilidad del bien publico, que en repetidas Cedulas, que su Paternal amor se ha dignado expedir, ha manifestado lo agradable, que le ha sido, por ser tan del servicio de Dios, y de la causa publica, con tan especiales encargos, que, si por menor se huvieran de referir, era necessario un dilatado volumen, que no lo permite la brevedad de este dicho Manifiesto. Y deseosa la referida Universidad de dàr al publico las circunstancias del modo de la enseñanza, y educacion de los 150. desvalidos, Estatutos, y Reglas de su Gobierno, numero de Colegiales, que se hallan empleados en el Real Servicio, y otros emplèos honorificos, y los que han salido para embarcarse en los Navios de la Carrera, forma las Relaciones siguientes, con arreglo, à lo que consta por los Libros, y Papeles de dicha fundacion.

CIENCIAS, QUE SE ENSEÑAN EN EL COLEGIO SEMINARIO.



PRIMERO, Y ANTE TODAS cosas, lo que en este Colegio se enseña, es la Doctrina Christiana, y el exercicio de las buenas costumbres, criandolos, y educandolos en el Santo temor de Dios, desarraygando de ellos todos los vicios, en que se pone especial connato, assi por los Administradores, como por todos sus Ministros: medio, por que se llevan el aplauso de esta Ciudad, donde es bien notoria la crianza, y sugecion, con que los tienen, y motivo, por que muchos solicitan el traherlos à èl, para conseguir con facilidad, lo que por varios medios

dios no han podido en sus casas, atribuyendose esto à particular providencia de Dios, con que su Magestad mira à esta Familia: Y al mismo tiempo se les enseña à leer, y escribir en la Escuela, de donde, estando yà habiles, passan à la Clase de Mathematicas, en la que se les explica la Arithmetica inferior, y superior, y (si hay algunos adelantados) el Algebra, instruccion de la Artilleria, Geometria, Trigonometria Plana, y Espherica, y Explicacion de los Globos Terraqueo, y Celeste: Nautica, con la explicacion de los instrumentos, y usos de ellos: Astrolabio, Ballestilla, Quadrantes de observacion, y reduccion, Cartas, assi la de grados iguales, como la de grados crecidos, ò reducida: Aguja, y Escalas, Plana, y Artificial, todas estas Ciencias, en la parte, que de ellas se necessita en la Navegacion: y en estando suficientes en ellas, se embarcan, para que con la experiencia se perficionen, no haviendo edad prefinida: porque se atiende à la mayor, ò menor habilidad de los Muchachos: y siendo el instituto solo el fin de la Navegacion, no hay en el Colegio mas Clase de otra habilidad, que à ella no pertenezca. Los Maestros, que los enseñan son quatro, uno, que es Cathedratico en la Clase: y los otros tres de la Escuela, para las Artes de escribir, y leer, y Doctrina Christiana.

DISTRIBUCION DE LAS

HORAS DEL DIA, PARA LA ENSEñANZA, Y EXERCICIOS DE LA COMUNIDAD.



LOS MUCHACHOS, QUE aprenden las Ciencias de la Navegacion, se levantan, assi como dà el Alva, para lo qual se les provee de luz, libros, è instrumentos, de que necessitan. En los meses desde Mayo hasta fin de Septiembre, por la cortedad de las noches, se mudan las horas de estudio, teniendolas por la mañana, en saliendo de la Clase. Y assi estos Muchachos, como

mo todo el resto de los demàs, al rayar del Sol, asisten en el Dormitorio à los Exercicios de devocion establecidos, que es: Rezar las Oraciones, que acostumbran en la Mar (para que las aprendan) que, concluidas, vienen en Comunidad, cantando Alabanzas à Dios, que las terminan en la Iglesia de este Colegio, en donde rezan la primera parte de el Rosario de Nuestra Señora, y despues oyen Missa, que dice el Capellan de èl: que acabada, passan al Refectorio, à tomar el desayuno, y de alli se reparten, cada uno à sus Escuelas, ò Clases, donde estàn hasta las once del dia, que vuelven en Comunidad à la Iglesia à rezar la segunda parte del Rosario, y luego à el Refectorio à comer; y en saliendo de èl, se les dà para su recreo, si es Invierno, hasta las dos de la tarde; y si es Verano, se recogen la siesta hasta las tres, y vuelven à la tarèa de su Escuela, y Clase, hasta ponerse el Sol; teniendo el restante tiempo hasta la Oracion, para divertirse, y en dando, vàn en Comunidad à la Iglesia, à rezar la ultima parte del Santissimo Rosario, y fenecido à cenar. Desde el mes de Mayo hasta Septiembre, se adelanta el Rosario por la tarde, por lo grande, que son en estos meses, y haver tiempo suficiente para las Escuelas. Concluida la cena, passan al Dormitorio à exercitarse en aprender la Doctrina Christiana, repartidos en quadrillas con sus Decuriones, y Capitanes, à quienes los Maestros corrigen los puntos, en que faltan, hasta la hora del silencio, que todos se recogen, haviendo dado primero à Dios las debidas gracias, con unas muy devotas Oraciones, que duran mas de un quarto de hora, que concluìdas, se recogen, quedando en vela tres Muchachos, uno de la Clase, y dos de la Escuela, por sus turnos, que se remudan en todo el resto de la noche, de dos en dos horas, para enseñarlos, à que no lo extrañen, quando estuvieren en la Mar: y estas centinelas, ò guardas, cuydan de assistir à los otros Muchachos, que los llaman, para lo que se les ofrece, y sirven de dispertar à los Estudiantes, que (como dicho es) se levantan al Alva. Y para que todos estèn con el silencio, compostura, y decencia, que conviene, duerme en el Dormitorio el Ayudante de el Maestro de Escuela, por quien, à sus horas señaladas, se les amonestan los defectos, en que huvieren incurrido, dandoles la correccion, que necessitan

tan: Y para que esta sea con la debida proporcion correspondiente à lo tierno de esta edad, està encargado por los Administradores de esta Casa, al Padre Capellan de ella, el zelo, y vigilancia en su execucion: pues hasta en esto se les mira con Paternal amor.

En tiempo de Verano se mudan las horas de la Doctrina Christiana, empleandose en este exercicio, desde que acaban la primera parte del Rosario, hasta que entran en Missa, y por la noche se les dà hasta las diez, que salgan al campo à recrearse, sin que se les permita apartarse de el recinto de el Colegio.

Cada mes un dia confiessan todos los Muchachos, y reciben el SANTISSIMO SACRAMENTO de el Altar aquellos, que tienen licencia de el Capellan.

Los Sabados de cada semana por la tarde se juntan todos los Muchachos, los que tienen dos vandas, y cada una su Capitan, y ambas, otro, que cuyda de vèr, y apuntar los puntos, que pierden en las preguntas de la Doctrina Christiana. Asisten los Maestros, y el Capellan, para vèr, si lo que les han eseñado aquellos en la semana, es conforme à las verdades de la Fè, ò si les han introducido alguna nueva devocion: lo qual se les prohibe, porque con el Rosario, el Santo Sacrificio del Altar, y frequentarlo cada mes el dia, que se les asigna, tienen los precisos, y convenientes medios, de que necesitan, para vivir bien. Explicanles los Mysterios de nuestra Religion, y les exhortan al cumplimiento de las obligaciones de Christiano, Averiguanse los puntos, que cada vanda ha perdido: y al Capitan, de la que gana, le ponen una corona, y salen en Comunidad victoreandolo.

Todos los Domingos por la tarde salen en Comunidad, rezando el Rosario, desde el Colegio hasta el Convento de San Pablo de esta Ciudad, Orden de Predicadores, en donde asisten à la Platica, y Rosario, que allì se reza, siguiendo esta loable costumbre, desde, que se fundò el Seminario, siendo estos Niños los primeros, que salieron rezando en publico el Santo Rosario por las calles, quando instituyò esta saludable devocion el Venerable Padre Fray Pedro de Santa Maria y Ulloa, Varon de conocida virtud, por lo que siempre les tu-

vo especial cariño, el que se ha continuado hasta hoy en todos aquellos devotos Religiosos, siendoles afectissimos, por el conocimiento, que tienen de lo provechoso, que es esta fundacion.

Assistenles à estos Niños à las horas de comer, y cenar, el Padre Capellan, para bendecirles la Mesa, y que dèn gracias despues, finalizandolas con un Responso por las Animas de los bien hechores: y el Maestro de Escuela, y su Ayudante, para que à su vista estèn con la compostura, y silencio, que si fuera una Comunidad de Recoletos. Y entre tanto, que dura la comida, y cena, se les lee por uno de ellos, diferentes libros de devocion, para su buen exemplo: assiste tambien el Mayordomo Proveedor, para vèr, si està bien sazonada la comida, ò hay algun defecto en ella: nombranse dos Colegiales para Refitoleros, y otro para Enfermero cada semana, y otros para diferentes ministerios.

Se les provee à estos Niños de todo lo necessario para su vestuario, que se compone de camisas de crea, chamarreta, y calzones de crudo, y capotillos de paño de Carmona, procurando estèn asseados, y decentes, assi en Casa, como quando salen al Rosario, y otras funciones, para las quales tienen otros vestidos de paño azul de Castilla, que es color de que S. M. mandò se vistiessen; y para su mayor asseo no se les permite mantengan el cabello.

Cuydan de este gobierno economico principalmente los tres Diputados, que cada dos años nombra la Universidad, para la administracion de las rentas, y efectos de el Colegio, y que los Muchachos de èl sean atendidos en la conformidad, que và referido, quienes lo executan assi, haciendo, que los Ministros, señalados para estos ministerios, assistan con puntual vigilancia à la educacion de estas criaturas.

Y paraque el bien de la enseñanza de las Ciencias Mathematicas, que se explican en la Clase de el Colegio, se refunda en los de fuera, tienen dispuesto, que el Maestro de ellas las lea, y explique, à los que de fuera quisieren venir à oìrlas, como actualmente se està practicando con todos, los que han acudido à dicha Clase. Mas se pudiera decir de este gobierno economico; pero la brevedad de este extracto no permite mas dilacion.

Con este regimen, y enseñanza, han salido muchos de estos Muchachos Marineros, Soldados, y Mandadores, de que està llena la Armada Real de S. M. y Navios de la Carrera: por haverse quedado muchos de ellos en las Indias, y aplicadose en aquellos Mares à la Navegacion.

Y assi mismo ha havido diferentes Artilleros, Pilotos examinados de la Carrera, y Practicos, Capitanes de Naos, Guardianes, Contra-Maestres, Condestables de las Armadas de la Carrera de Indias, y Flotas de Nueva España, que individualmente no se pueden comprehender, por no haverse podido adquirir noticia de todos ellos, y solo adelante se expressaràn, los que por los libros de este Seminario consta, han exercido, y exercen estas plazas, con las mas especiales, que se han tenido de ellos.

Ha havido tambien algunos, que han passado à las Sagradas Religiones, que han aprovechado grandemente en los Estudios; todo esto se ha logrado, sin el menor dispendio de la Real Hacienda, ni gravamen de los Vassallos, pues solo los Dueños de Naos contribuyen para estos gastos, para la manutencion de esta Obra Pia; y que se les guarden sus privilegios.

RAZON DE LOS HIJOS

DE ESTE REAL COLEGIO SEMINARIO, QUE HAN salido de èl: assi Antiguos, como Modernos, instruidos en las Facultades Nauticas, y han servido, y sirven de Pilotos, Condestables, Contra-Maestres, Guardianes, Artilleros, y otras Plazas de el Instituto de la Navegacion en los Navios de S. M. de Real Armada, y Carrera de las Indias.

Y OTROS, QUE HAN OBTENIDO, Y OBTIENEN varios Empleos de distincion en la Republica, y servicio de S. M.

EMPLEOS DE DISTINCION.

1. FRancisco Cayetano Barreto en el año de 1684. saliò de el Colegio, para executar la primera campaña, ò viaje à la America, en el Patache de la Margarita.

En el de 1688. hizo la segunda en la Capitana de Azogues de Nueva España. Y despues obtuvo la Plaza de Alferez de Infanteria.

2. Adrian de Santa Maria en el año de 1684. hizo la primera campaña en el Galeon de D. Andres Tello, uno de los de la Flota de Tierra Firme. Y en el de 1688. hizo la segunda en uno de los Navios de los Azogues de Nueva España. Y despues fue Alferez vivo en el Castillo de la Gloria en Porto-Velo.

3. Diego Rodriguez en el año de 1684. hizo viaje à Tierra Firme en el Navio nombrado Nra. Sra. del Carmen, uno de los de la Conserva de Galeones. Y despues fue Capitan en Navio proprio en las Costas de la America.

4. Nicolas Solano de Leon el año de 1686. hizo la primera campaña en la Real Armada. El de 1687. hizo segunda campaña en la Capitana de la Flota de Nueva España. En el de 1690. hizo tercera campaña en los Galeones de Tierra Firme del cargo del Marquès de Vao. Y despues fue Capitan de Mar, y Guerra. Y en el año de 1719. se recibiò por hermano de la Universidad de Mareantes, como Capitan del Patache de los Azogues, que fueron à Nueva España à cargo del Excmo. Sr. Theniente General, Marquès de Torre-blanca de el Alxarafe, haviendo tenido el susodicho Navio proprio. Y actualmente es Mayordomo Diputado de dicha Universidad.

5. Pedro Manuel Cedillo en el año de 1690. hizo la primera campaña en el Navio nombrado: Jesus Nazareno, que fue en conserva de los Galeones al Puerto de la Trinidad. En el de 1695. hizo la segunda en la Urca, nombrada: Nuestra Señora de las Mercedes, que fue à Nueva España en conserva de la Flota. Y en el año de 1699. hizo la tercera en el Navio, nombrado: el Rey David, uno de los de la Flota, que fue à dicha Provincia de Nueva España. Despues fue Maestro de Mathematicas del Real Colegio Seminario, cuyo emplèo exerciò hasta el año de 1724. en cuyo tiempo sacò à luz un libro intitulado: Arte de la Navegacion. Y otro de Trigonometria aplicada à ella. Y en el dicho año passò à Cadiz de orden de S. M. con el Emplèo de Piloto Mayor, y Director en la Real

Aca-

Academia de Caballeros Guardias Marinas, el que està al presente exerciendo con grande acceptacion.

6. Felix Antonio de Silva en el año de 1690. saliò del Seminario, y executò viaje en el Galeon de Don Pedro Adrian Colarte, que fue à Tierra Firme en conserva de la Flota de dicha Provincia. Y despues fue Ayudante de Maestro de Escuela de dicha Obra Pia.

7. Francisco Suarez en el año de 1692. fue embarcado en el Navio, nombrado: el Rosario, uno de los de la conserva de la Flota de Nueva España. Y despues de otras campañas, que executò, fue Alferez en Panama.

8. Alonso de Coria el año de 1692. fue en la Armada Real. Y despues el de 1699. fue Ayudante de la Escuela de este Real Colegio. Y el de 1702. le confirieron el emplèo de Maestro Principal de ella, el que exerciò hasta el de 1730. que muriò.

9. Augustin Francisco de Utrera saliò del Colegio el año de 1695. fue Oficial de la Contaduria de dicha Real Casa hasta el año de 1713. Y despues fue Capitan, y Dueño de Nao.

10. Fernando Joseph Zegarra en el año de 1695. se embarcò en el Navio, nombrado: Nuestra Señora del Pilar, uno de los de la conserva de la Flota de Nueva España. Y despues hizo otros varios viajes, y obtuvo el emplèo de Theniente General de Tampico, y de aquellas Fronteras.

11. Andres Francisco Garrido en el año de 1695. hizo la primera campaña en el Navio, nombrado: la Sma. Trinidad, que navegò à Tierra Firme en conserva de los Galeones. El de 1699. hizo segunda campaña en uno de los Navios de la Flota de Nueva España de dicho año. Y despues fue Capitan de Caballos en dicha Provincia.

12. Francisco Garcia Blanco en el año de 1699. hizo la primera campaña en la Almiranta de la Flota de Nueva España. Luego fue Contra-Maestre. Y despues de varios viajes à la America, fue Capitan, y Dueño de Nao.

13. Amaro Gonzalez en el año de 1701. hizo la primera campaña en la Capitana de Azogues de Nueva España. En el de 1703. hizo la segunda en la Capitana de los Azogues, que fueron dicho año à la expressada Provincia. Despues fue Contra-

tra-Maeſtre en la Armada Real, y uno de los mas ſelectos Marineros de ella, y fue Dueño de Nao.

14. Manuel Suarez en el año de 1703. ſaliò del Seminario, y deſpues obtuvo el empleo de Contador de viſitas de Fabricas del Arzobiſpado, el que actualmente exerce.

15. Juan Antonio de Mendoza en el año de 1705. hizo viaje à la Provincia de Nueva Eſpaña, donde hizo opoſicion à la Cathedra de Mathematicas, y conſiguiò el titulo de Agrimenſor Mayor de aquel Reyno, y el empleo de Contador Mayor de el Cabildo Eclesiaſtico de la Puebla de los Angeles.

16. Blas Antonio Fernandez el año de 1710. ſaliò de el Colegio; y volviò à èl con el empleo de Ayudante de Maeſtro de Eſcuela, en cuyo exercicio muriò en dicho Seminario.

17. Thomas Franciſco Delgado ſaliò el año de 1717. para hacer la primera campaña en el Navio de S. M. nombrado: San Carlos, uno de los de la Flota de Nueva Eſpaña. Y deſpues fue Capitan, y Piloto de la Carrera de Indias.

18. Franciſco Joſeph Alardin ſaliò del Colegio el año de 1719. Y el de 1728. por Patente de S. M. deſpachada por el Sr. D. Balthaſar Patiño, fue honrado con el Grado de Comiſſario Extraordinario de Artilleria. Y deſpues paſsò à Napoles con S. M. el Sr. Rey D. Carlos, donde hoy ſe halla con el empleo de Theniente Provincial de Artilleria de el referido Reyno.

19. Joſeph Antonio Gomez de Figueroa ſaliò el año de 1720. para hacer la primera campaña en el Galeon, Capitana de la Flota de Nueva Eſpaña. En el de 1722. hizo ſegunda campaña en el Navio de S. M. nombrado: Nueſtra Sra. del Carmen, de la Real Armada, que fue à Levante. Y deſpues fue examinado, y aprobado de Piloto Principal de ambos Reynos. Y en el año de 1739. fue admitido por hermano de la Univerſidad de Mareantes. Y hoy ſe halla ſiendo Capitan, y Piloto en uno de los Aviſos, que deſpachò el Conſulado ultimamente à Nueva Eſpaña con pliegos de el Real Servicio.

20. Manuel Saturnino Conde ſaliò de dicha Real Caſa el año de 1720. para hacer la primera campaña à la Provin-

cia de Nueva España, en la Fregata; nombrada: Nuestra Señora de Regla, y San Francisco Xavier, uno de los de la conserva de la Flota. El de 1722. hizo segunda campaña en el Navio de S. Mag. nombrado: el Cambi, uno de los de la Real Armada, que fue à Levante. El de 1723. hizo tercera campaña en la Capitana de la Flota de Nueva España con plaza de Pilotin. Y despues fue de Piloto principal en los Navios de Buenos Ayres, del cargo de Don Christoval de Urquijo, y Don Francisco de Alzaybar. Y ultimamente fue exerciendo este empléo en los Navios de D. Francisco Olave, para quedarse en dicha Provincia, por haverle S. Mag. conferido el empléo de Theniente Rey del Nuevo Reyno de Cordoba, y la Alguacilia del Santo Oficio de la Inquisicion de èl, que actualmente està exerciendo.

21. Salvador Andres Carnero saliò el año de 1720. para hacer la primera campaña en el Navio de Don Luis de Utrera, uno de los de la conserva de la Flota de Nueva España. Y despues, haviendo hecho otros viajes, se quedò en Puerto Rico, y es en èl Capitan, y Piloto en Balandras del Trato.

22. Juan Manuel de Bonilla ha sido Capitan, y Maestre del Navio Merchante, nombrado: Nra. Señora de los Remedios (aliàs) la Ninfa.

23. Antonio Gabriel Fernandez saliò del Colegio el año de 1721. para hacer la primera campaña en el Navio, nombrado: Sanguineto, proprio de S. M. Capitana de los Galeones de Tierra Firme: y de vuelta à España vino de Acompañado de Piloto en el Navio de D. Cornelio Roò. El año de 1723. hizo segunda campaña en la Almiranta de los Galeones de dicha Provincia del Comando de el Excelentissimo Sr. Marquès Grillo, y de vuelta à estos Reynos, vino de segundo Piloto en el Navio: El Sol dorado. Y el año de 1729. passò à Cadiz de orden del Excelentissimo Señor Don Joseph Patiño, à servir la plaza de tercer Maestro de Mathematicas en la Real Academia de Caballeros Guardias Marinas, donde actualmente se halla.

24. Francisco Joseph Ximenez el año de 1721. hizo la primera campaña en el Navio de S. M. nombrado: San Fran-

cisco

cisco Xavier, Patache de Galeones. En el de 1723. hizo segunda campaña en el Navio de D. Andrès Martinez de Murguia, uno de los de la conserva de la Flota de Nueva España. En el de 1725. hizo la tercera en la Almiráta de la Flota de aquella Provincia. En el de 1727. executò quarta campaña en el Baxel de S. M. Almiranta tambien de la Flota, que dicho año fue al expressado Reyno, nombrado: Lanfranco. Y en el año de 1736. hizo quinto viaje, de segundo Piloto, en el enunciado Navio, que conduxo Azogues. Al presente es Piloto principal de la Carrera, y actual Capitan, y Maestre de la Fregata, nombrada: Nuestra Señora del Rosario (aliàs) el Aguila, que và de Registro à Cartagena.

25. Domingo Antonio Perez saliò del Colegio el año de 1723. à hacer la primera campaña en el Galeon Almiranta de la Flota, que fue à Tierra Firme. Y de vuelta à España, por lo adelantado en las Facultades Mathematicas, y construccion de Instrumentos Nauticos, se le diò en el año de 1729. el emplèo de segundo Maestro de Mathematicas en este Real Colegio, el que sirviò con aprovechamiento de sus Discipulos, hasta el año de 1737. que por orden de S. Mag. passò al Ferrol con el emplèo de Director de Pilotos, y Capitan de Puerto, con el Grado de Capitan de Fregata, donde al presente està.

26. Joseph Francisco Rodriguez Ramirez de Arellano, despues de haver estudiado las Facultades Nauticas, saliò el año de 1728. à servir una de las plazas de Caballero Guardia Marina de la Real Academia de la Ciudad de Cadiz, en cuyo emplèo se sirviò S. M. nombrarle.

27. Joachin de Vargas en el año de 1728. hizo la primera campaña en el Registro de Caracas del cargo de D. Antonio de Chaves. Y despues en el de 1737. fue recebido en el Real Colegio Seminario por Maestro de primeras Letras, respecto de estar examinado en dicha Facultad.

28. Pedro Francisco Diaz en el año de 1729. hizo viaje à la Provincia de Nueva España en el Navio, nombrado: Nra. Señora del Carmen, uno de los de la conserva de la Flota, que dicho año fue à ella. Y despues passò à servir à S. M. en sus Reales Exercitos, y al presente es Alferez de Infanteria en el Regimiento de Palma.

Ma-

29. Manuel Thomas de Moron Idiaquez saliò de este Real Colegio bien instruido en las Facultades Mathematicas el año de 1730. para embarcarse en la Almiranta de Galeones con recomendacion del Principe Nro. Sr. para que D. Juan Navarro (Gefe de dicho Galeon) le tuviesse en su compañia, dandole el tratamiento, que su habilidad merecia, y la practicasse en dicho viaje, haciendo, se le diera plaza de Pilotin en dicha Almiranta. Y haviendo vuelto à España, sirviendo dicho emplèo, su Alteza se sirviò darle el Grado de Alferez de Fregata en la Marina, y passò à Cadiz, à servir dicho emplèo.

30. Simon Joseph de Jesus de Evia en el año de 1731. se embarcò en el Navio, nombrado: Santa Isabel, Comandanta de la Real Armada, que fue à Levante. Y despues con orden de S. M. passò al Ferrol, à ser segundo Director de Pilotos con el Grado de Alferez de Fregata, donde està actualmente.

31. Calixto Fernando de Coria en el año de 1735. saliò del Colegio, y por su adelantamiento en el de 1742. obtuvo el emplèo de Ayudante de Maestro de Escuela de este Colegio, donde actualmente se halla.

PILOTOS PRINCIPALES.

1. MAnuel Fernandez Varahona saliò del Colegio, à hacer la primera campaña, el año de 1682. en el Registro, que fue al Puerto de Santo Domingo. El de 1687. hizo la segunda en el Navio, nombrado: Jesus Nazareno, uno de los de la Flota de Nueva España. Y despues se examinò de Piloto principal, el que fue aprobado, y se le despachò titulo por el Tribunal de la Casa de la Contratacion.

2. Alexandro Bruno saliò del Colegio el año de 1684. è hizo la primera campaña en el Navio, nombrado: el Santo Christo de Lesso, uno de los de la conserva de Galeones de Tierra Firme. En el de 1686. hizo la segunda en la Real Armada. Y en el de 1687. hizo la tercera campaña en el Navio, nombrado: Nuestra Señora del Rosario, y Señor San Joseph, Registro de la Havana, que navegò en conserva de la Flota de

Nue-

Nueva España. Despues fuè Piloto principal en las Naos de Indias, examinado, y aprobado por el Tribunal de la Casa de la Contratacion.

3. Pedro Eugenio de Castro el año de 1687. saliò del Colegio, para hacer la primera campaña en la Almiranta de la Flota de Nueva España, del cargo del General Don Joseph de Santillan. Y el de 1689. hizo la segunda en la Almiranta de la Flota de la expressada Provincia, del cargo del General Conde de Villanueva. Y despues fue Piloto principal de los Navios de la Carrera.

4. Joseph Casimiro Suarez el año de 1690 hizo la primera campaña en la Capitana de Galeones, del cargo de el Marquès del Vao del Maestre. Y el año de 1692. hizo la segunda en la Armada Real. Despues fue Piloto principal en Navio proprio.

5. Andres Rodriguez en el año de 1689. saliò del Colegio, à executar la primera campaña en la Almiranta de la Flota de Nueva España. El de 1690. hizo segunda campaña en el Navio, nombrado: Nuestra Sra. de Atocha, uno de los de la Real Armada, que fue à Levante. Y en el de 1695. hizo la tercera en la Capitana de la Flota de Nueva España. Despues se examinò, y aprobò de Piloto principal, y fue admitido en la Universidad de Mareantes por hermano de ella.

6. Juan Joseph Cebreros el año de 1690. saliò del Colegio, para executar la primera campaña en el Navio de D. Juan de Ubilla, uno de los de la conserva de los Galeones de Tierra Firme. En el de 1692. hizo segundo viaje en el Navio, nombrado: Nra. Sra. de los Remedios, uno de los de la Flota de Nueva España. En el de 1695. hizo tercera campaña en el Navio, nombrado: La Sacra Familia, uno de los de la conserva de Galeones, que dicho año fueron à Tierra Firme. Despues executò varios viajes, y fue Piloto principal de la Carrera, examinado, y aprobado por el Tribunal de la Casa de la Contratacion.

7. Antonio Andres Martin saliò de el Colegio el año de 1690. y despues de executar varios viajes à la America, y en la Real Armada, fue Piloto Practico en las Costas de Levante.

8. Mathias Rodriguez en el año de 1692. faliò del Colegio, para executar la primera campaña en la Capitana de la Flota de Nueva Efpaña. En el de 1695. hizo la fegunda en el Navio, nombrado: Nra. Sra. de el Pilar, que fue à la mifma Provincia con la Flota de dicho año. Y el de 1698. hizo tercera campaña en el Regiftro de Campeche, nombrado: La Ifabela. Defpues fue Piloto principal en los Navios de la Carrera.

9. Francifco Jofeph de Mendoza en el año de 1692. hizo la primera campaña en el Navio de D. Miguel de Aguinaga, uno de los de la conferva de la Flota de Nueva Efpaña. El de 1694. hizo la fegunda en el Navio, nombrado: Nra. Sra. de Regla, que fue de Regiftro à la Provincia de Caracas. Defpues fue fegundo Piloto en la Real Armada de Barlovento. Y luego fue Piloto principal en la Mar del Sur.

10. Salvador Geronymo de Sepulveda el año de 1695. faliò de el Colegio, para executar la primera campaña en el Navio: El Rey David, uno de los de la conferva de la Flota de Nueva Efpaña, de D. Ignacio de Barrios. El de 1699. hizo la fegunda campaña en el citado Navio, que fue à Vera-Cruz en conferva de la Flota de D. Manuel de Velafco. Defpues executò tres viajes de fegundo Piloto, y el uno de ellos en fervicio de S. M. en la campaña de Barcelona. Fue Piloto principal en el Navio: Sr. S. Jofeph, que conduxo Azogues à la Vera-Cruz, y en otros diferentes de la Carrera.

11. Ifidro de los Reyes y Lamadriz en el año de 1695. faliò del Colegio, para hacer el primer viaje en el Navio, nombrado: el Smo. SACRAMENTO, uno de los de la conferva de la Flota de Nueva Efpaña. Y en el de 1698. hizo fegundo viaje en el Navio, nombrado: San Martin, que fue de Regiftro à Santa Marta. Defpues fue Piloto principal en las Fregatas de la America.

12. Francifco Ignacio Perez faliò del Seminario el año de 1699. para executar la primera campaña en el Navio, nombrado: el Santo Chrifto de Maracaybo, uno de los de la conferva de la Flota de Nueva Efpaña. Y el de 1705. hizo fegunda campaña en uno de los Navios de Galeones. Defpues fue Piloto principal en las Naos del trato de Cartagena de Indias.

13. Jacinto de Morales en el año de 1701. saliò del Colegio, para executar la primera campaña en el Navio de Don Bartholome Garrote, que fue de Avilo à la Vera-Cruz. Y despues de otros varios viajes, que executò à la America, fue segundo Piloto de los Navios de ella. Y luego Piloto principal.

14. Diego Mathias Carrion saliò, à hacer la primera campaña el año de 1704. en la Capitana de Galeones, del cargo del Conde de Casa-Alegre. Y despues de otras varias campañas, fue Piloto principal de la Carrera.

15. Manuel Perez de la Cruz saliò del Colegio el año de 1705. Y despues de varios viajes, que hizo à la America, fue Piloto principal en los Navios de ella.

16. Balthasar Joseph Fernandez saliò del Colegio el año de 1709. para embarcarse à la America, y fue Piloto en las Fregatas del trato de ella.

17. Manuel Antonio Gutierrez en el año 1710. saliò del Colegio, y haviendo executado diferentes viajes à las Indias, fue despues segundo Piloto en los Navios de la Carrera, y Piloto principal de ellos.

18. Pedro Joseph Mohino saliò del Colegio el año de 1714. para embarcarse en uno de los Navios, que fueron de Registro à la Provincia de Honduras, del cargo de Don Juan de Estalpaert. Hizo otros varios viajes, y despues fue de Piloto principal à Buenos Ayres en los Navios de Don Francisco de Alzaybar.

19. Blas Antonio de la Torre saliò del Seminario el año de 1715. bien instruìdo en las Facultades Nauticas, para embarcarse en el Navio del Capitan D. Diego Sanchez, uno de los de conserva de la Flota de Nueva España. Y haviendo executado otros varios viajes, fue despues Piloto principal, y hoy està en la Havana.

20. Manuel Joseph de San Roman saliò del Seminario el año de 1717. para embarcarse en la Capitana de la Flota del comando del Gefe de Esquadra, Don Antonio Serrano. Ha hecho varios viajes, y hoy es Piloto principal.

21. Lorenzo Joseph Gonzalez el año de 1717. saliò del Colegio, para embarcarse à Nueva España en el Navio del Capitan D. Diego Sanchez, uno de los de la conserva de la

Flo-

Flota, del comando del Gefe de Esquadra D. Antonio Serrano. Y despues ha hecho varias campañas. Y hoy es Piloto principal en uno de los Navios de S. M. de la Real Armada, del cargo del Gefe de Esquadra D. Juan Navarro, que està en el Puerto de Tolon.

22. Francisco Sebastian Salgado el dicho año de 1717. saliò del referido Colegio, para hacer una campaña en la Almiranta de la Flota de Nueva España. Y despues executò otros varios viajes à Tierra Firme, en donde es Piloto principal en una de las Balandras del trato de Cartagena.

23. Pedro Leon de Soto el año de 1719. saliò de el Colegio, para executar la primera campaña en el Navio, nombrado: S. Luis, proprio de S. M. que dicho año fue à la America. Y volviò en el nombrado: el Cambi. Y en el año de 1721. hizo otra campaña en uno de los Navios de Guerra, que fueron à Tierra Firme con los Galeones. Despues fue Piloto principal en la Mar del Sur.

24. Juan Martinez Duarte en el año 1722. hizo primera campaña en el Navio, Almiranta de Azogues de Nueva España. En el de 1723. hizo la segunda en el Navio, nombrado: El Sol dorado, uno de los de la conserva de los Galeones de Tierra Frime. Y en el de 1729. hizo tercera campaña en el Pingue de la conserva de la Flota, que fue à Vera-Cruz dicho año. Al presente es Piloto principal de la Armada de Lima.

25. Salvador Joseph Delgado hizo la primera campaña el año de 1723. en la Capitana de la Flota de Nueva España. En el de 1725. hizo la segunda en la Capitana de la Flota, que el dicho año fue à la citada Provincia. Y en el de 1729. hizo la tercera en el Navio de S. M. nombrado: la Paloma, que fue al expressado Puerto de la Vera-Cruz. Y al presente es Piloto principal.

26. Juan Nicolas de Cañizares el año de 1723. hizo primera campaña en el Navio de Don Juan Fernandez Arnaud, uno de los de la conserva de la Flota de Nueva España. El de 1728. hizo la segunda en el Navio, nombrado: S. Luis, proprio de S. M. Y el de 1730. hizo la tercera en el mismo Navio San Luis, Capitana de los Galeones, que dicho año fueron à Tierra Firme. Y al presente es Piloto principal de la Carrera.

A-

27. Adrian de Falzes Ibarra hizo primera campaña el año de 1725. en la Capitana de la Flota de Nueva España. Y el año de 1728. hizo la segunda, con plaza de Pilotin en el Navio, nombrado: San Luis, proprio de S. M. que fue à Cartagena. Y al presente es Piloto principal en uno de los Navios de Honduras.

28. Juan Joseph Ximenez de Requena el año de 1725. hizo la primera campaña en la Almiranta de la Flota de Nueva España, del comando del Gefe de Esquadra D. Antonio Serrano. El de 1727. hizo la segunda en el Navio, nombrado: Lanfranco, Almiranta de la Flota, que fue à dicha Provincia. El de 1728. hizo la tercera en el Navio, nombrado: San Francisco Xavier, Registro de Buenos Ayres. Y despues ha navegado de segundo Piloto en el Pingue: el Populo, de S. M. que fue à Guaxaqualcos, y en el Navio, nombrado: San Francisco, que fue à la Havana, à conducir à España el Thesoro de la Flota naufragada. Al presente es Piloto principal, y està prisionero en Xamaica.

29. Domingo de la Concepcion Ventura el año de 1728. hizo la primera campaña en el Navio, nombrado: San Juan, que fue à Corso à Levante. Despues passò à Tierra Firme por el Thesoro de Galeones. Y al presente es Piloto principal en el Golfo de Mexico.

30. Joseph Antonio Rodriguez en el año de 1729. saliò del Colegio, para servir à S. M. en el Navio, nombrado: San Antonio, Capitana de la Flota de Nueva España. Al presente se halla siendo Piloto principal en una Balandra de S. M. en la Armada de Barlovento.

31. Juan Joseph Rodriguez el año de 1729. hizo la primera campaña en el Navio de S. M. nombrado: el Blandon, Almiranta de la Flota de Nueva España. Y desde dicho tiempo hasta el presente ha estado empleado en el Real servicio, y ha executado varias campañas, y obtenido plaza de Pilotin, la de segundo Piloto, y al presente se halla de Piloto principal en el Navio, nombrado: la Bizarra, uno de los de la Armada de Barlovento.

32. Manuel Andres de Moraleda el año de 1729. hizo primera campaña en el Navio, nombrado: el Pingue Volante,

Patache de la Flota de Nueva España. Y en 1731. hizo la segunda con plaza de Pilotin en la Fregata, nombrada: la Paloma Indiana, uno de los de la conserva de los Azogues de dicha Provincia. Y el año de 1738. hizo tercera campaña en el Navio de S. M. nombrado: S. Fernando, que fue à las costas de Levante. Y al presente es Piloto principal.

33. Francisco Andres Lopez el año de 1731. hizo la primera campaña en el Navio, nombrado: San Phelipe el Real, uno de los de la Armada, que fue à Levante. En el de 1732. hizo la segunda con plaza de Pilotin en el Navio, nombrado: el Gallo Indiano, Almiranta de la Flota de Nueva España. Y de vuelta vino sirviendo dicha Plaza en el Navio, nombrado: San Carlos, proprio de S. M. El de 1735. hizo tercera campaña con la misma plaza de Pilotin en el Navio de S. M. nombrado: el Pingue, que fue à la Havana, y volviò en el Navio, nombrado: el Asia. En el año de 1736. hizo quarta campaña en dicho Navio, que fue à los Puertos de Levante, donde estuvo hasta el año de 1737. sirviendo dicha plaza de Pilotin. Y en el de 1738. hizo quinto viaje en el Navio de su M. nombrado: la Europa, que fue à la Havana, de Guarda costas. Despues fue segundo Piloto. Y hoy es Piloto principal.

34. Joachin Joseph de Aranda el año de 1731. hizo primera campaña en el Navio de S. M. nombrado: San Phelipe, uno de los de la Real Armada, que fue à Levante. En el de 1732. hizo la segunda con plaza de Pilotin en el Navio de Guerra, nombrado: el Rubi, Capitana de la Flota de Nueva España, y volviò en el nombrado: la Europa, Capitana de la Esquadra, que conduxo el Thesoro de la Flota naufragada. Y en el 1734. hizo la tercera campaña, con dicha plaza de Pilotin, en el mismo Navio: la Europa, de la Real Armada, que fue à Levante. Despues fue segundo Piloto, y hoy es Piloto principal.

35. Manuel Joseph Gomez de Villalobos en el año de 1731. hizo primera Campaña en el Navio de S. M. nombrado: Santa Rosa, uno de los Azogues de Nueva España. Y en el de 1732. fue à la Real Armada de Levante. Y despues fue segundo Piloto, y hoy es Piloto principal.

36. Thomas Romero Nuñez de Sepulveda en el año de 1731. hizo la primera campaña en el Navio de S. Mag. nombrado: San Antonio, Capitana de Azogues. En el de 1732. hizo la segunda en el Navio de Guerra, nombrado: la Princesa, de la Real Armada, que fue à Levante. En el de 1735. hizo la tercera campaña, con plaza de Pilotin, en el Navio nombrado: el Asia, uno de los de la misma Real Armada, que fue à dichas costas de Levante. Y al presente se halla siendo Piloto principal.

37. Gavino de San Pedro en el año de 1731. hizo primera campaña en el Navio de S. M. nombrado: la Galicia, uno de los de la Real Armada, que fue à Levante. En el de 1735. hizo la segunda en el Navio nombrado: el Conquistador, que fue à Tierra Firme. En el de 1736. hizo la tercera, con plaza de Pilotin, en el Navio nombrado: el Fuerte, Almiranta de los Galeones de Tierra Firme. Y en el de 1738. hizo la quarta campaña, con la referida Plaza de Pilotin, en el Navio de S. M. nombrado: S. Fernando, uno de los de la Real Armada, que fue à Levante. Y al presente es Piloto principal, y se halla prisionero en Inglaterra.

38. Joseph Francisco Perez en el año de 1735. hizo la primera campaña en el Navio nombrado: S. Antonio, propio de S. M. Capitana de la Flota de Nueva España. En el de 1738. hizo la segunda, con plaza de Pilotin, en el nombrado: la Princesa, uno de los de la Real Armada, que fue al Puerto del Ferrol. Y saliò de alli, con plaza de Piloto principal, en una Balandra, que fue con la expressada Armada à Cartagena. Y al presente se halla en la Havana, exerciendo dicho empleo, en uno de los Navios de S. M. de la Esquadra de el Excelentissimo Señor D. Rodrigo de Torres.

SEGUNDOS PILOTOS.

1. JOSEPH Isidoro de Padilla en el año de 1692. saliò del Colegio, para hacer la primera campaña en el Navio nombrado: Nuestra Señora del Rosario, uno de los de la conserva de la Flota de Nueva España. En el de 1695. hizo la segunda en el nombrado: Santa Cruz, que fue à la mis-

mifma Provincia en la Flota de dicho año. Y en el de 1699. executò tercera campaña à la Vera-Cruz en uno de los Navios del buque de la Flota, que navegò al expreffado Reyno. Defpues fue Segundo Piloto en las Naos de la Carrera.

2. Jofeph Manuel Andres en el año de 1695. hizo la primera campaña en la Flota de Nueva Efpaña. Y en el de 1698. hizo la fegunda en la Capitana de los Navios, que fueron à Buenos Ayres. Y defpues fue Segundo Piloto en los Navios de la Carrera de Indias.

3. Geronymo Jofeph Garcia fue hijo de dicho Real Colegio, de donde faliò. Y defpues de executar varios viajes à la America, fue Segundo Piloto de la Armada de Barlovento.

4. Joachin Jofeph Correa en el año de 1715. hizo la primera campaña en la Almiranta de la Flota de Nueva Efpaña. Y en el de 1722. hizo fegunda campaña. Y defpues fue Segundo Piloto en el Navio, nombrado: el Santo Chrifto de Maracaybo, que fue con Azogues à la Vera-Cruz.

5. Jofeph Joachin Gonzalez en el año de 1715. hizo la primera campaña en el Navio nombrado: Santa Rofa, que fue à Tierra Firme. Y defpues hizo varios viajes, y es Segundo Piloto en Avifos del Confulado.

6. Andres de los Reyes Valle el año de 1717. faliò de el Colegio, para executar la primera campaña en el Navio nombrado: San Carlos, uno de los de la Flota de Nueva Efpaña. Y defpues hizo otros diverfos viajes. Y fue fegundo Piloto de la Carrera de Indias.

7. Chriftoval Antonio Nieto el año de 1720. faliò de el Colegio, para fervir en uno de los Navios de la Flota de Nueva Efpaña, nombrado: Nra. Sra. de las Anguftias, y el Sr. S. Jofeph. Defpues executò otras diverfas campañas à la America. Y fue fegundo Piloto en el Golfo de Mexico.

8. Juan Jofeph de Iberri faliò el año de 1720. para hacer la primera campaña en la Fregata nombrada: Nra. Sra. del Carmen, una de la conferva de la Flota de Nueva Efpaña, del comando de D. Fernando Chacon. En el año de 1722. hizo la fegunda en el Navio nombrado: el Sr. S. Jofeph, uno de los de la Real Armada, que fue à Levante. En el de 1723. hizo tercera campaña en la Almiranta de los Galeones de el

cargo

cargo del Excmo. Sr. Marquès Grillo, y volviò de este viaje en el Galeon: San Fernando, proprio de S. M. con plaza de Pilotin. Y en el año de 1730. hizo quarta campaña en la Fregata de S. M. nombrada: la Esperanza, Patache de la Flota de Tierra Firme, con la misma plaza de Pilotin. Hoy es Segundo Piloto.

9. Miguel Suarez saliò de el Colegio el año de 1721. à executar la primera campaña en el Navio, nombrado: Nra. Sra. de Begoña, Almiranta de los Galeones de Tierra Firme. El de 1723. hizo la segunda campaña en el Galeon, Capitana de la Flota, que fue à dicha Provincia de Cartagena. Y despues executò varios viajes à la America. Y fue Segundo Piloto, y muriò en la referida Provincia de Tierra Firme.

10. Joseph Gaspar Garcia el año de 1722. hizo la primera campaña en el Navio, nombrado: Nuestra Señora de Guadalupe, Capitana de los Azogues, que fueron à la Provincia de Nueva España. En el de 1723. executò la segunda en el Patache de los Galeones, del cargo del Excmo. Sr. Marquès Grillo. Y el de 1729. hizo la tercera, con plaza de Pilotin, en el Navio de S. M. nombrado: S. Phelipe, uno de los de Real Armada. Al presente es Segundo Piloto.

11. Jayme Phelipe de Barahona hizo la primera campaña el año de 1723. à Tierra Firme en la Capitana de los Galeones. En el de 1729. executò la segunda, con plaza de Pilotin, en el Navio, nombrado: S. Phelipe el Real, proprio de S. M. de la Real Armada. Y el año de 1732. hizo la tercera campaña, con plaza de segundo Piloto, en la Flota de Nueva España.

12. Juan Joseph Ruiz en el año de 1723. hizo la primera campaña en el Navio de D. Pedro Santistevan, uno de los de la conserva de los Galeones de Tierra Firme. Y en el año de 1729. hizo segunda campaña en el Navio, nombrado: San Pedro, uno de los de la conserva de la Flota de Nueva España. Al presente se halla en la Havana, con plaza de segundo Piloto, en el Navio de S. M. de Real Armada, nombrado: la Nueva España.

13. Vicente Alonso de Consuegra saliò de el Colegio el año de 1731 para executar la primera campaña à Levante,

en el Navio de S. M. de Real Armada, nombrado: el Gallo Indiano. En el de 1732. hizo la ſegunda campaña en el nombrado: el Rubi, Capitana de la Flota de Nueva Eſpaña. Y deſpues executò varios viajes à la America. Hoy es ſegundo Piloto del Navio de Don Manuel Sanchez Duran, que fue de Regiſtro eſte año de 1743. à la Provincia de Nueva Eſpaña.

14. Iſidro de la Cruz y Reyes en el año de 1731. hizo la primera campaña en el Navio de S. Mag. nombrado: la Reyna, de la Real Armada, que fue à Levante. En el de 1732. hizo la ſegunda, con plaza de Pilotin, en el nombrado: la Princeſa, tambien de la Real Armada de Levante. Y en el miſmo año de 1732. executò tercera campaña en el Navio, nombrado: el Xavier, de S. M. con la dicha plaza de Pilotin. Al preſente ſe halla en las coſtas de Galicia, ſiendo ſegundo Piloto.

15. Pedro Sanchez Bequer ſaliò del Colegio el año de 1733. à executar la primera campaña en el Navio de S. Mag. nombrado: el Principe, uno de los de la Real Armada, que fue à Levante. Y en el de 1736. hizo la ſegunda en el nombrado: San Fernando, Capitana de Azogues. Y de vuelta à Eſpaña vino exerciendo la plaza de Pilotin. Hoy es ſegundo Piloto en uno de los Navios de Guerra, que eſtàn en Tolon, de la Real Armada, del comando del Gefe de Eſquadra D. Juan Navarro.

16. Iſidro Juan de Uzos en el año de 1733. hizo primera campaña en el Navio de S. M. nombrado: el Principe, de la Real Armada, que fue à Levante. Y de vuelta de eſte viage, lo transbordaron en Cadiz al nombrado: el Fuerte, que de orden de S. M. fue à Cartagena de Levante, donde hizo ſegunda campaña, y ſirviò haſta el año de 1735. E immediatamente, que llegò à la Bahìa de dicha Ciudad de Cadiz, fue transbordado al Navio nombrado: S. Luis, Capitana de la Flota de Nueva Eſpaña, donde executò tercera campaña haſta el año de 1737. que arribò à dicha Bahìa en el Navio nombrado: la America, que vino de Capitana de la miſma Flota. Y en 1739. hizo quarta campaña à Levante en el Navio de Guerra: San Fernando de Real Armada, en donde eſtà con plaza de ſegundo Piloto.

17. Auguſtin Joſeph Pardo en el año de 1735. hizo pri-

mera campaña en el Navio, nombrado: Nueſtra Señora del Roſario, San Joſeph, y San Franciſco de Paula, uno de los de la conſerva de la Flota de Nueva Eſpaña. En 1739. executò la ſegunda, con plaza de Pilotin, en la Fregata, nombrada: el Jupiter, de la Real Armada de S. Mag. Y en 1740. hizo tercera campaña con dicha plaza en el Navio de Guerra, nombrado Sta. Iſabel, uno de los de la dicha Real Armada. Y deſpues fue ſegundo Piloto en el Navio, nombrado: la Paloma.

18. Antonio Simon Rodriguez en el año de 1735. hizo la primera campaña en el Navio nombrado: Sta. Roſa, Almiranta de la Flota de Nueva Eſpaña. En el de 1737. hizo la ſegunda, con plaza de Pilotin, en el Navio de S. M. nombrado: el Retiro. En el de 1738. hizo la tercera, con dicha plaza, en el Navio, nombrado: el Principe, que eſtaba, para ir à Levante. Y deſpues executò viaje en el miſmo Navio à las coſtas de Galicia, con plaza de ſegundo Piloto.

19. Juan Chriſtoval de Liguera ſaliò del Colegio el año de 1735. para executar la primera campaña en el Navio, nombrado: Santa Roſa, Almiranta de la Flota de Nueva Eſpaña. El de 1738. hizo la ſegunda en uno de los Navios de S. Mag. que fueron al Ferrol, con plaza de Pilotin. Y al preſente eſtà en la Havana en la Eſquadra del Excmo. Señor D. Rodrigo de Torres, en uno de los Navios de S. M. con plaza de ſegundo Piloto.

20. Gabriel Joſeph Muñoz en el año de 1736. hizo primera campaña en el Navio, nombrado: el Incendio, Almiranta de los Azogues. Y en el de 1739. hizo la ſegunda con plaza de Pilotin, en el Navio de S. M. nombrado: la Real Familia, uno de los de la Real Armada, que fue à Levante. Al preſente es ſegundo Piloto, en el nombrado: San Antonio, que eſtà en la Havana, en la Eſquadra del Excmo. Señor D. Rodrigo de Torres, de cuyo Puerto ha ſalido para varias expediciones del ſervicio de S. M. en las que ha acreditado ſu aplicacion.

PILOTINES, O TERCEROS PILOTOS.

1. Pedro Joſeph de Paſſos ſaliò del Colegio, para hacer la primera campaña el año de 1723. en la Capitana de la Flo-

Flota de Nueva España: El de 1725. executò la ſegunda en la Capitana, nombrada: San Bartholome, el Cambi, que fue à dicha Provincia con la Flota de el comando de el Gefe de Eſquadra D. Antonio Serrano, y volviò al Colegio, donde exercitò el emplèo de Ayudante de la Claſſe de Mathematicas de èl haſta el año de 1728. que ſaliò à executar tercera campaña, con plaza de Pilotin, en el Navio de S. M. nombrado: San Fernando, Almiranta de Galeones, y muriò en Cartagena.

2. Adrian Franciſco de Ulloa el año de 1723. hizo primera campaña en la Almiranta de la Flota de Nueva España. En el de 1725. hizo la ſegunda en uno de los Navios de Honduras. En el de 1730. executò la tercera campaña en el Navio, nombrado: Nueſtra Señora de los Dolores (aliàs) el Rayo, uno de los de la conſerva de Galeones de dicho año. Hoy ſe halla ſirviendo plaza de Pilotin, en uno de los Navios de Tierra Firme.

3. Franciſco Nicolas Valdivia el año de 1729. hizo la primera campaña en el Navio, nombrado: Nra. Señora del Roſario, y San Antonio, uno de los de la conſerva de la Flota de Nueva España. El de 1731. executò la ſegunda en el Navio de S. M. nombrado: Santa Roſa, uno de los Azogues, que ſe deſpacharon à la dicha Provincia, con plaza de Pilotin. Y en el de 1733. hizo la tercera campaña en el Navio de S. M. nombrado: el Principe, de la Real Armada de Levante, con el miſmo emplèo.

4. Juan Joſeph de Eſpina el año de 1729. executò la primera campaña en el Navio, nombrado: el Pingue volante, Patache de la Flota de Nueva España. Y en el de 1731. hizo la ſegunda, con plaza de Pilotin, en la Fregata nombrada: Nueſtra Señora de la Concepcion, Patache de los Azogues. Y à la llegada à la Vera-Cruz, ſe perdiò dicho Vagel, y ſe ahogò el referido Colegial con toda la demàs tripulacion.

5. Franciſco Joſeph Callejo en el año de 1729. hizo la primera campaña en el Navio, nombrado: Nueſtra Señora de los Dolores, y Santa Iſabel, uno de los de la conſerva de la Flota de Nueva España. Y el de 1731. executò la ſegunda, con plaza de Pilotin, en el Navio de S. Mag. nombrado:

San

San Antonio, Capitana de los Azogues, que el mismo año fueron à la Vera-Cruz.

6. Francisco Joseph Barrera saliò del Colegio el año de 1730. para executar la primera campaña en el Navio de su M. nombrado: San Luis, Capitana de los Galeones. En el de 1733. hizo la segunda, con plaza de Pilotin, en el nombrado: San Phelipe, uno de los de la Real Armada, que fue à Levante. Y en el de 1735. executò tercera campaña à las dichas costas de Levante con la expressada plaza de Pilotin en el Navio del Rey, nombrado: la Princesa.

7. Juan Augustin Rodriguez Ramirez de Arellano en el año de 1731. hizo la primera campaña en el Navio de S. M. nombrado: la Reyna, que fue con la Real Armada à las costas de Levante. En el año de 1732. hizo la segunda en dicha Real Armada en el Navio, nombrado: la Galicia, que tambien fue à Levante. En el de 1735. executò tercera campaña en el Navio del Rey, nombrado: el Conquistador, que fue à Tierra Firme, à conducir al Virrey de Lima. Y en el de 1736. volviò à dicha Provincia de Tierra Frime en el mismo Navio de Capitana de Galeones. Y despues obtuvo plaza de Pilotin.

8. Francisco Xavier de Arenas saliò del Colegio el año de 1731. para executar la primera campaña en el Navio de S. M. nombrado: Santa Rosa, que fue de Almiranta de Azogues à Nueva España. En el de 1732. hizo la segunda, en el nombrado: la Real Familia, uno de los de la Real Armada, que fue à las costas de Levante. En el de 1733. executò la tercera campaña en el Navio de Guerra, nombrado: el Principe, que fue à dichas costas de Levante. Y en el de 1735. executò quarto viaje, con plaza de Pilotin, en el Navio de S. M. nombrado: Santa Rosa, Almiranta de la Flota de Nueva España, y de vuelta à España vino en el nombrado: el Retiro, con la misma plaza de Pilotin.

9. Phelipe de Parraga en el año 1731. executò la primera campaña en el Navio de S. M. nombrado: San Antonio, Capitana de los Azogues de Nueva España. En el de 1732. hizo la segunda, en el nombrado: la Real Familia, que fue de Real Armada à las costas de Levante, con plaza de Pilotin, que sirviò sobre dicho Vagel hasta su muerte, que fue en el Puerto de Alicante.

10. Juan Andres Lopez en el año de 1731. hizo la primera campaña en el Navio de S. M. nombrado: Santa Isabel, uno de los de la Real Armada, que fue à Levante. En el de 1732. executò la segunda en el nombrado: el Rubi, Capitana de la Flota de Nueva España. En el de 1734. hizo la tercera en el Navio de Guerra, nombrado: la Europa, de Real Armada, que fue à las costas de Levante. En el año de 1735. executò quarta campaña, con plaza de Pilotin, en el Navio, nombrado: el Pingue, proprio de S. M. Y en el de 1738. executò quinta campaña con la referida plaza de Pilotin, en el nombrado: el Asia, donde estuvo hasta el año de 1739. que le transbordaron con el mismo emplèo al Vagel de S. M. nombrado la Nueva España, Capitana de la Flota, que havia de executar viaje à Nueva España, y se suspendiò su salida. Y en dicho Navio fue al Ferrol, y de allì à Cartagena con la Real Armada. Y al presente està en la Havana.

11. Lazaro de San Pedro saliò del Colegio el año de 1731. para servir en el Navio de Guerra, nombrado: el Gallo Indiano, uno de los de la Real Armada, que fue à Levante, donde executò la primera campaña. En el de 1732. hizo la segunda, con plaza de Pilotin, en el Navio, nombrado: el Rubi, Capitana de la Flota, que fue à la Provincia de Nueva España. En el de 1734. executò tercera campaña, con la expressada plaza de Pilotin, en el nombrado: Santa Isabel, Comandanta de la Armada, que fue à Levante. Y el año de 1735. hizo quarto viaje en el Navio de Guerra, nombrado: S. Antonio, Capitana de la Flota, que fue à la Vera-Cruz, con la referida plaza de Pilotin, y à su llegada à dicho Puerto, muriò.

12. Martin Ignacio Lozano en el año de 1731. hizo la primera campaña en el Navio de S. M. nombrado: Santa Isabel, Comandanta de la Real Armada, que fue à las costas de Levante. En el de 1732. hizo la segunda en el nombrado: Nra. Sra. del Rosario, y San Vicente Ferrer, uno de los de la conserva de la Flota, que fue à Nueva España. En el de 1734. executò la tercera campaña, con plaza de Pilotin, en el referido Navio del Rey, nombrado: Santa Isabel, Comandanta de dicha Real Armada, que dicho año volviò à Levante. Y

en

en el de 1735. hizo la quarta campaña, con la dicha plaza de Pilotin, en el nombrado: la Galicia, de la misma Armada.

13. Christoval Francisco Ruiz Navarrete en el año de 1731. executò la primera campaña en el Navio, nombrado: Santiago, proprio de S. M. uno de los de la Real Armada, que fue à Levante. En el año de 1735. hizo la segunda en el nombrado: S. Antonio, Capitana de la Flota de Nueva España. Y en el de 1739. saliò del Colegio, para ir à executar viaje en el citado Navio: San Antonio, que fue nominado para Almiranta de Flota, y se suspendiò su salida. Pero quedò en èl con dicha plaza de Pilotin.

14. Pedro Joseph Rodriguez en el año de 1733. executò la primera campaña à la Provincia de Nueva España en el Navio de S. M. nombrado: San Antonio, Capitana de Azogues. El de 1735. hizo la segunda, en el nombrado: la Galicia, uno de los de la Real Armada, que fue à Levante. En el de 1739. Executò la tercera campaña, con plaza de Pilotin, en el Navio del Rey, nombrado: S. Isidro. Y de presente se halla en la Mar del Sur, en los Navios de la Esquadra del Señor Pizarro con dicha Plaza.

15. Pedro Antonio Romero en el año de 1733. hizo la primera campaña en el Navio, nombrado: S. Antonio, Capitana de Azogues de Nueva España. Y en el de 1736. hizo la segunda en el nombrado: el Incendio, proprio de S. M. Almiranta de los Azogues de dicha Provincia de Nueva España. Y de vuelta à España, vino con plaza de Pilotin, en la Fregata, nombrada: la Esperanza, Patache de la Flota, que estaba en dicho Reyno.

16. Antonio Joseph Gomez de Castro en el año de 1733. saliò del Colegio, à executar la primera campaña en el Navio de S. M. nombrado: el Principe, uno de los de la Real Armada, que fue à Levante, y se ha mantenido hasta ahora en el Real servicio, haviendo hecho varias campañas. Y al presente se halla en la Havana, en la Esquadra del Excmo. Señor D. Rodrigo de Torres, con plaza de Pilotin.

17. Francisco Thomas Ortiz y Cordoba en el año de 1735. hizo primera campaña en el Navio, nombrado: Lanfranco, uno de los de la conserva de la Flota de Nueva España,

ña. Y el de 1738. hizo la ſegunda, con plaza de Pilotin, en el Navio de S.M. nombrado: S.Phelipe, que fue al Ferrol. Y actualmente ſirve en èl.

18. Baſilio Ramirez en el año de 1735. executò la primera campaña en el Navio, nombrado: la Fama volante, proprio de S. M. uno de los de la Real Armada, que fue à Levante. Y el de 1738. hizo la ſegunda en el Navio de tranſporte, que fue con la Europa, y Africa à la Havana, en el que ſe le diò plaza de Pilotin.

19. Gabriel Joſeph de Avila ſaliò del Colegio en el año de 1735. hizo la primera campaña à las coſtas de Levante en el Navio de S. M. nombrado: la Europa. En el de 1737. executò la ſegunda à la Provincia de Nueva Eſpaña, en el nombrado: el Gran Leon. Y en el de 1740. hizo la tercera campaña, con plaza de Pilotin, en el Navio, nombrado: Santa Iſabel, uno de los de la Real Armada, que fue à dichas coſtas de Levante.

20. Chriſtoval Bernabè Garcia en el año de 1735. executò la primera campaña en el Navio, nombrado: Nueſtra Señora de los Remedios (aliàs) la Ninfa, uno de los de la conſerva de la Flota de Nueva Eſpaña. Y el de 1741. hizo ſegunda campaña en la Comandanta de la Eſquadra, que ſe halla en Tolon, à cargo del Gefe de Eſquadra D. Juan Navarro, nombrada: la Real, con plaza de Pilotin.

21. Ramon Gregorio Ortiz Delgado en el año de 1736. hizo la primera campaña en el Navio, nombrado: San Jorge, que fue de Patache de los Azogues de Nueva Eſpaña. Y en el de 1738. executò ſegunda campaña en el Navio de S.M. nombrado: S.Fernando, donde eſtuvo haſta el año de 1739. que lo transbordaron à la Fregata de el Rey, nombrada: el Marte, que fue à Levante, con plaza de Pilotin.

22. Joſeph Geronymo Gutierrez en el año de 1736. ſaliò del Colegio, para executar la primera campaña en el Navio de S. M. nombrado: el Fuerte, Almiranta de los Galeones de Tierra Firme, del cargo del Excmo. Señor D. Blas de Leſſo. Y en el de 1739. hizo la ſegunda, con plaza de Pilotin, en el nombrado: la Andalucia de la Real Armada, que fue à Cartagena à cargo del Excmo. Señor Don Rodrigo de Torres.

Joa-

23. Joachin Joseph de Castro en el año de 1739. faliò del Colegio, para hacer la primera campaña en el Navio de S. M. nombrado: el Asia, uno de los de la Real Armada, que fue à las costas de Levante. Y en el de 1740. fue à executar la segunda, en el nombrado: S. Fernando, tambien de Real Armada, que fue à dichas costas, con plaza de Pilotin.

24. Juan Joseph Antonio Sanchez faliò del Colegio el año de 1740. para fervir en el Navio de S. M. nombrado Sta. Isabel, uno de los de Real Armada, donde estuvo hasta el año de 1741. que fue transbordado, con plaza de Pilotin, al Navio de D. Martin Colorado, que se armò de Guerra, y se uniò à la Esquadra del comando del Gefe de Esquadra D. Juan Navarro, que actualmente està en Tolon.

25. Antonio Manuel Barbolla en dicho año de 1740. faliò de el Colegio, para fervir à S. M. en el Navio de Guerra, nombrado: el Xavier, uno de los de la Real Armada. Y despues fue transbordado al nombrado: la Paloma, donde està, con el emplèo de Pilotin en dicho Real fervicio.

26. Joseph Antonio de los Reyes en el expressado año de 1740. faliò del referido Colegio, à fervir à S. M. en la Fregata, nombrada: la Fama, una de las de la Real Armada, que fue à las costas de Levante. Y despues fue transbordado al Navio de D. Andres de Murguia, que se armò en Guerra, y agregò à la Esquadra, que se halla en Tolon, al comando de el Gefe de Esquadra, D. Juan Navarro, en el que actualmente sirve el emplèo de Pilotin.

27. Julian Thomas Inguanzo en el referido año de 1740. faliò de dicho Seminario, à executar campaña en el Navio de S. M. nombrado: la Fama, que fue à dichas costas de Levante. Y despues fue puesto en el nombrado: Santa Isabel, uno de los de Real Armada, en el que actualmente se halla empleado, con plaza de Pilotin, sirviendo à S. M.

28. Pedro Francisco Espejo faliò de dicho Colegio adelantado en las Facultades Nauticas, y en el expressado año de 1740. fue à fervir à S. Mag. con plaza de Pilotin, en el Navio, nombrado: S. Fernando, uno de los de la Real Armada de Levante. Y fue transbordado, al nombrado: el Leon, con dicha plaza.

I Mas

29. Matheo Joseph Gamis de Torres dicho año de 1740. saliò del Colegio, para servir à S. M. en el Navio, nombrado: Sta. Isabel, uno de los de su Real Armada, donde estuvo empleado hasta el año de 1741. en el que fue transbordado con plaza de Pilotin, al Navio, nombrado: el Oriente, que se armò en Guerra, y agregò à la Esquadra, que està en Tolon, donde actualmente se halla dicho Colegial.

30. Martin Eugenio Martinez en dicho año de 1740. passò à servir à S. M. y fue destinado, con plaza de Pilotin, à el Navio, nombrado: el Oriente, uno de los de la Esquadra, que està en el Puerto de Tolon, del comando de el Gefe de Esquadra, D. Juan Navarro, sobre cuyo Vagel està exerciendo la expressada ocupacion.

31. Pedro Isidro Gutierrez saliò de dicho Real Colegio el citado año de 1740. à servir à S. M. y fue destinado al Navio, nombrado: Santa Isabel, uno de los de la Real Armada, donde estuvo empleado. Y despues fue transbordado al nombrado: la Theresa, donde se halla actualmente exerciendo plaza de Pilotin, en el Puerto de Tolon.

32. Juan Antonio de Heredia en el consabido año de 1740. saliò de el Seminario, para servir à S. M. en el Navio, nombrado: Sta. Isabel, uno de los de su Real Armada de Levante, en el que estuvo empleado, hasta que lo transbordaron à el nombrado: el Oriente. Y hoy es Pilotin en uno de los Vageles de la Esquadra, que està en dicho Puerto de Tolon, al comando del Gefe de Esquadra, Don Juan Navarro.

33. Juan Antonio Quadrado en el año de 1741 saliò del dicho Colegio, para servir à S. M. y se le diò destino en el Navio, nombrado: el Oriente, con plaza de Pilotin. Y hoy se halla en Tolon, empleado en el Real servicio.

34. Antonio Joseph Bravo en el año de 1741. saliò de dicho Colegio, para servir plaza de Pilotin, en el Navio, nombrado: la Paloma, uno de los de la Real Armada, que fue à Levante.

35. Antonio Jorge Marquez en dicho año de 1741. saliò de dicho Seminario, para servir plaza de Pilotin, en el Navio, nombrado: el Retiro, que se armò en Guerra, y agregò à la Real Armada, que fue à Levante. Y actualmente està dicho

Co-

Colegial en dicho empleo en el citado Navio, que se halla en Tolon.

36. Juan Felix Thadeo Daza en el expressado año de 1741. saliò del Colegio, para servir à S. Mag. en el Navio de Guerra, nombrado: la Fama, uno de los de la Real Armada, que està en Tolon, en el que està exerciendo actualmente la plaza de Pilotin.

37. Juan Eusebio del Castillo en el mismo año de 1741. saliò de dicho Seminario, para servir plaza de Pilotin, en el Navio de S. M. nombrado: la Real, uno de su Real Armada, que actualmente se halla en Tolon, donde està siguiendo el Real servicio.

CONTRA-MAESTRES, Y GUARDIANES.

1. GOnzalo Xaramillo en el año de 1682. hizo la primera campaña en el Navio, nombrado: el Santo Christo de San Augustin, que fue de Registro à Caracas. Y en el de 1687. hizo segunda campaña en la Almiranta de la Flota de Nueva España. Y despues fue Guardian en los Navios de su Magestad de la Real Armada.

2. Juan Caballero en el año de 1683. executò la primera campaña en el Navio, nombrado: Nuestra Señora de el Rosario, uno de los de la conserva de la Flota de Nueva España. En el de 1687. hizo segunda campaña, en el nombrado: San Joseph, que fue de Registro à Tabasco. Y despues hizo varios viajes, y fue Contra-Maestre en el trato de los Navios de Islas de Canarias.

3. Juan Fernando Garrido en el año de 1684. executò la primera campaña en el Galeon de D. Pedro Carrillo, uno de los de la conserva de Tierra Firme. Hizo otros varios viajes à la America, y despues fue Guardian de la Capitana de la Armada de Barlovento, y uno de los mas expertos Marineros de estos Reynos.

4. Fernando Theodoro del Campo en el año de 1684. hizo la primera campaña en el Registro de Santo Domingo, nombrado: Sr. S. Joseph, que navegò en conserva de los Galeones del cargo del General, Don Gonzalo Chacon. En el

de

de 1687. executò la ſegunda en un Regiſtro, que fue en conſerva de la Flota de la Provincia de Tierra Firme dicho año. Y deſpues hizo varios viajes à la America, y fue Contra-Maeſtre en los Navios de ella, y en los de la Mar del Sur.

5. Franciſco Xaramillo en el año de 1684. executò la primera campaña en el Patache de los Galeones de Tierra Firme. En el de 1687. hizo la ſegunda en el Navio, nombrado: Nra. Sra. de la Concepcion, que fue dicho año à Nueva Eſpaña en conſerva de la Flota. Y en el de 1689. hizo la tercera campaña en la Almiranta de la Flota de la miſma Provincia. Y deſpues fue Guardian en Naos de la Carrera.

6. Juan Vidal en el año de 1684. hizo la primera campaña en el Navio, nombrado: Santa Cruz, uno de los de la conſerva de Galeones de la Provincia de Tierra Firme. El de 1687. executò ſegunda campaña, en el nombrado: San Joſeph, que fue à la Provincia de Nueva Eſpaña con los rezagos de la Flota de dicho año. Deſpues hizo otras diverſas campañas, y fue Contra-Maeſtre en las Fregatas del trato de la America.

7. Pedro Caro en el año de 1684. executò la primera campaña en la Capitana de Azogues de Nueva Eſpaña. En el de 1686. hizo la ſegunda en la Real Armada. En el de 1687. hizo tercera campaña en la Capitana de la Flota, que dicho año fue à la Vera-Cruz. Y deſpues fue Guardian en las Naos de la Carrera.

8. Chriſtoval de Caſtañeda el año de 1684. hizo la primera campaña à Tierra Firme en el Navio: el Santo Chriſto de Leſſo, uno de los de la conſerva de los Galeones del General, Don Gonzalo Chacon. En el de 1688. executò la ſegunda en el nombrado: Nra. Sra. de la Eſtrella, que fue de Regiſtro à Caracas. Deſpues hizo diverſos viajes, fue de Condeſtable, y Contra-Maeſtre en la Armada Real, y muriò, exerciendo la dicha ocupacion en el Navio de S. M. nombrado: la Guadalupe.

9. Fernando de Rivera el citado año de 1684. ſaliò del Colegio, para hacer la primera campaña en el Patache de los Galeones de Tierra Firme, del cargo de el General, D. Gonzalo Chacon. En el de 1688. executò la ſegunda en la Almiranta de los Azogues de Nueva Eſpaña, del comando de D. Andres Te-

Tello. Despues hizo otras varias campañas, y fue Guardian en las Naos de la Carrera.

10. Carlos Joseph de Figueroa en el año de 1685. saliò del Colegio, y despues de haver hecho diversas campañas en Navios de S. M. y Merchantes de la Carrera, fue Condestable, y Guardian en los Vageles de ella.

11. Pedro Joseph de Moya en el año de 1687. hizo la primera campaña en la Almiranta de la Flota de Nueva España, del cargo del General, Don Joseph de Santillan. El de 1689. executò la segunda en la Almiranta de la Flota, que fue à la misma Provincia, al comando del General Conde de Villanueva. Y el de 1690. hizo tercera campaña en los Galeones de Tierra Firme, del cargo de el Marquès del Vao. Y despues fue Guardian en las Naos de la Carrera.

12. Salvador Christoval Carabaca saliò de el Colegio el año de 1688. y despues de haver executado diversas campañas, obtuvo el empleo de Guardian en las Naos de la Carrera.

13. Andres Moguer en el año de 1689. hizo la primera campaña en la Almiranta de la Flota de Nueva España. Y en el de 1690. hizo la segunda en los Galeones, que dicho año fueron à Tierra Firme. Y despues fue Guardian en la Real Armada.

14. Alonso Perez en el dicho año de 1689. hizo la primera campaña en el Navio de Don Diego Perez de Garayo, uno de los de la conserva de la Flota de Nueva España. En el de 1690. executò la segunda en el nombrado: Nra. Sra. de Atocha, uno de los de la Real Armada. Y en el de 1695. hizo tercera campaña en la Capitana de la Flota, que dicho año fue à la Vera Cruz. Despues fue Guardian en los Vageles de la Carrera de Indias.

15. Pedro Francisco del Campo el referido año de 1689. saliò de el Colegio, è hizo una campaña en la Capitana de la Flota de Nueva España, del cargo del General Conde de Villanueva. Y despues executò otros varios viajes à diferentes Puertos de las Indias, y fue Guardian en las Naos de la Carrera.

16. Juan Manuel Theodomiro el año de 1690. saliò de el Colegio, y executò varias campañas, y despues fue Contra-Maestre en la Armada Real.

17. Juan Ballesteros Morales en el año de 1692. hizo la primera campaña en el Navio, nombrado: Nra. Sra. del Rosario, uno de los de la conserva de la Flota de Nueva España. El de 1695. executò la segunda en la Capitana de Honduras, que dicho año saliò en conserva de la Flota, que fue à Vera-Cruz. Y en el de 1697. hizo tercera campaña en la Almiranta de los Navios de Registro, que fueron al mismo Puerto de Honduras. Y despues fue Guardian en la Armada Real.

18. Manuel Matheo de los Rios el dicho año de 1692. saliò de el Colegio, para executar la primera campaña en el Navio de Don Thomas Tello, uno de los de la conserva de la Flota de Nueva España. En el de 1695. hizo la segunda en el Navio de D. Pedro Ignacio de Zuloeta, que fue à la misma Provincia con la Flota del citado año. Y en el de 1698. hizo la tercera campaña en uno de los Registros de Buenos Ayres. Y despues fue Guardian en los Vageles de la Carrera de Indias.

19. Miguel Juan de Sta. Maria saliò del Colegio el año de 1695. y executò la primera campaña en la Almiranta de la Flota de Nueva España. En el de 1698. hizo segunda campaña en el Navio, nombrado: la Isabela. Y despues fue Contra-Maestre en Fregatas de la America.

20. Juan Fernandez Mata el expressado año de 1695. hizo la primera campaña en el Patache de los Galeones de Tierra Firme. Y en el de 1700. executò segunda campaña en uno de los Navios Merchantes de los Galeones, q̃ en el citado año fueron à Cartagena. Y despues fue Contra-Maestre en los Navios de la Real Armada.

21. Joseph Francisco Romero el año de 1698. saliò del Colegio, para executar la primera campaña, en el Registro de la Havana, de Don Diego Daza. En el de 1701. hizo la segunda campaña en el mismo Navio, que fue dicho año al expressado Puerto. Y en el de 1703. hizo tercera campaña en uno de los Navios de Azogues de Nueva España. Despues fue Guardian en las Naos de la America.

22. Pedro Sanchez Dorado en el año de 1699. executò la primera campaña en la Capitana de la Flota de Nueva España. En el de 1703. hizo la segunda en el Patache de Azogues

gues

gues de dicha Provincia. Y despues fue Contra - Maestre en las Naos de Indias.

23. Sebastian de Cobos en el año de 1706. saliò del Colegio, è hizo la primera campaña en el Navio, nombrado: el el Rey David, que fue à Nueva España, con la Flota, que dicho año fue à la expressada Provincia. Despues executò otros varios viajes à la America, y fue Contra - Maestre en las Naos de ella.

24. Pedro Christoval de Vargas en el año de 1709. saliò del Colegio, para hacer viaje à la America, y executò diversas campañas. Y despues fue Guardian en las Capitanas de Flotas, y Contra - Maestre en los Navios de la Real Armada.

25. Manuel Rodriguez Pezero en el año 1720. saliò del Seminario, para executar la primera campaña en el Navio, nombrado: Nuestra Señora de las Angustias, uno de los de la conserva de la Flota de Nueva España, que dicho año fue à la expressada Provincia. Y despues executò otros diversos viajes, y actualmente es Contra - Maestre en las Naos de la Carrera.

26. Joseph Ignacio Gomez saliò del Seminario el año de 1721. à executar la primera campaña en el Navio, nombrado: San Juan Baptista, uno de los de la Flota de Tierra Firme. El de 1723. hizo segunda campaña en el Navio de D. Joseph de Aguirre, uno de los de la conserva de los Galeones de dicha Provincia de Tierra Firme, del comando del Excmo. Sr. Marquès de Grillo. Y despues ha servido à S. M. en la Real Armada. Y al presente se halla, siendo Contra - Maestre en las Naos de ella, con especial aprobacion de los Comandantes.

CONDESTABLES, Y ARTILLEROS DE BRIGADA.

1. IGnacio Francisco Galvan el año de 1683. saliò de el Colegio à executar la primera campaña en el Navio de Don Augustin Pardo, uno de los de la conserva de la Flota, del cargo de D. Diego de Saldivar. El de 1686. hizo segunda campaña en la Armada Real. El de 1687. hizo tercera

cera en la Flota del General D. Joſeph de Santillan. Y deſpues fue Artillero en los Navios de S. Mag.

2. Juan Joſeph Moguer en el año referido de 1683. hizo primera campaña à Nueva Eſpaña en el Navio: el Angel, uno de los de la conſerva de la Flota de Don Diego de Saldivar. El de 1684. hizo la ſegunda en el Gobierno de los Galeones de Don Gonzalo Chacon. El de 1687. executò tercera campaña en el Navio: la Concepcion, uno de los de la conſerva de la Flota de Nueva Eſpaña, del General D. Joſeph de Santillan. Y deſpues ſirviò à S.M. de Artillero en los Navios de ſu Real Armada.

3. Andres Moreno el citado año de 1683. ſaliò del Colegio, à executar primera campaña en la Flota de Nueva Eſpaña. El año de 1684. fue en el Galeon de Don Ignacio de Ubilla à Tierra Firme, con la Armada del cargo de D. Gonzalo Chacon. El de 1687. hizo tercera campaña à la dicha Provincia de Nueva Eſpaña, en la Flota del comando de D. Joſeph de Santillan, en el Navio, nombrado: S. Antonio. Y deſpues fue Artillero en la Armada Real.

4. Franciſco Vadillo Moxarras el referido año de 1683. hizo la primera campaña en la Almiranta de la Flota de Nueva Eſpaña. En el de 1686. hizo la ſegunda en la Armada Real. Y en el de 1687. executò la tercera en el Navio, nombrado: Nueſtra Señora del Roſario, uno de los de la conſerva de la Flota de Nueva Eſpaña. Deſpues fue Condeſtable de las Naos de la Carrera.

5. Juan Lorenzo Dominguez en el año de 1684. hizo la primera campaña en el Navio, nombrado: Nueſtra Señora del Roſario, San Juan, y San Franciſco, uno de los de la conſerva de los Galeones de Tierra Firme. El de 1687. hizo la ſegunda en el Navio, nombrado: Nueſtra Señora del Roſario, que fue à la Nueva Eſpaña en conſerva de la Flota, que dicho año fue à la expreſſada Provincia. Deſpues fue Artillero en los Navios de la Carrera.

6. Joſeph Gonzalez en el dicho año de 1684. hizo la primera campaña en el Navio, nombrado: Santa Cruz, uno de los Galeones de Tierra Firme. El de 1687. hizo la ſegunda en el nombrado: San Joſeph, uno de los de la conſerva de

la

la Flota de Nueva España. Despues fue Artillero en los Navios de la Real Armada.

7. Juan Gonzaga en el expressado año de 1684. hizo primera campaña en el Galeon de Don Pedro Carrillo, uno de los que fueron à Tierra Firme. Y en el de 1687. hizo la segunda à Nueva España con la Flota de este año. Y despues fue Artillero en los Navios de la Real Armada.

8. Juan Antonio Rodriguez en el citado año de 1684. executò la primera campaña en la Almiranta de los Azogues de Nueva España. Y en el de 1687. hizo la segunda en uno de los Navios de la conserva de la Flota, que dicho año fue à la mencionada Provincia. Y despues fue Artillero en los Navios de la Real Armada.

9. Juan Antonio Mendez en el referido año de 1684. hizo la primera campaña en el Navio, nombrado: S. Joseph, que fue de Registro al Puerto de Santo Domingo, en conserva de Galeones. En el de 1687. executò segunda campaña, en el nombrado: San Antonio de Padua, uno de los de la conserva de la Flota de Nueva España de dicho año. Y despues fue Artillero en los Navios de S. M. de Real Armada.

10. Diego de Cuellar en el año de 1684. executò la primera campaña en la Capitana de los Azogues de Nueva España. En el de 1686. hizo la segunda campaña en la Real Armada. En el de 1687. executò la tercera en la Capitana de la Flota, que fue al Puerto de la Vera-Cruz. Y despues fue Artillero en los Navios de S. M. y Merchantes de la Carrera.

11. Juan Antonio Gomez en el año de 1684. hizo la primera campaña en la Capitana de Galeones de Tierra Firme. Y en el de 1687. hizo la segunda en el Navio, nombrado: S. Miguel, que fue à Nueva España en conserva de la Flota de aquella Provincia. Y despues de varios viajes, que executò à la America, fue Condestable en los Navios de la Carrera.

12. Antonio Phelipe de Olmedo saliò de el Colegio el año de 1685. hizo varias campañas à las Indias, y despues fue Condestable en los Navios de la Carrera.

13. Juan Antonio Matamoros en el año de 1686. hizo primera campaña en la Real Armada. En el de 1687. hizo la

 se-

ſegunda à la Provincia de Nueva Eſpaña en el Navio, nombrado: San Antonio, uno de los de la conſerva de la Flota. Y deſpues fue Artillero en los Navios de S. M. y muriò en Vera-Cruz.

14. Salvador Joſeph en el expreſſado año de 1686. executò la primera campaña en la Armada Real. Y en el de 1687. hizo ſegunda campaña à Nueva Eſpaña en la Capitana de la Flota, que dicho año navegò à la expreſſada Provincia. Y deſpues eſtuvo ſirviendo en la Real Armada diez años plaza de Artillero, y muriò.

15. Juan Acaſio de la Roſa el año de 1688. hizo primera campaña en la Almiranta de los Azogues de Nueva Eſpaña. En el de 1690. hizo la ſegunda en los Galeones de Tierra Firme, que fueron à aquella Provincia el citado año. Y deſpues fue Artillero en los Navios de Real Armada.

16. Diego Balzero en el año de 1695. hizo la primera campaña en el Navio, nombrado: Nra. Sra. de la Concepcion, y Sr. S. Joſeph, que fue à Tierra Firme en conſerva de Galeones. El de 1699. executò la ſegunda en el Navio, nombrado: Nra. Sra. de los Remedios, que fue à Nueva Eſpaña en conſerva de la Flota de dicha Provincia. Y deſpues fue Condeſtable de los Navios de la Carrera de Indias.

17. Antonio de Leon en el año de 1698. faliò de el Colegio, para hacer la primera campaña en el Regiſtro de Don Franciſco Lebron, que fue à la Havana. En el de 1701. executò ſegundo viage à dicho Puerto en el Regiſtro de D. Diego Daza. Y deſpues de executar otros varios viajes, fue Artillero en las Naos de S. M. de Real Armada.

18. Joſeph Phelipe de Lero ſaliò de el Colegio año de 1720. à hacer ſu primera campaña en el Navio, nombrado: San Fermin, y San Dimas, uno de los de la Flota de Nueva Eſpaña. El año de 1722. executò la ſegunda en el Navio, nombrado: Lanfranco, uno de los de la Real Armada, que fue à Levante. En el de 1723. hizo tercera campaña en la Capitana de la Flota de Nueva Eſpaña. Y el de 1725. executò quarta campaña, con plaza de Artillero, en la Capitana de la Flota, que dicho año fue à la referida Provincia.

COLEGIALES, QUE FUERON A LAS BRIGADAS de Marina.

19. AUguftin del Dozal el año de 1729. faliò de el Colegio, à fervir plaza en las Brigadas de Artilleria de Marina en virtud de orden del Excmo. Sr. D. Jofeph Patiño: y por muy adelantado, que eftaba en dicha Facultad, la enfeñò en dicha Brigada en la Ciudad de Cadiz. Y defpues de haver hecho la primera campaña, volviò à dicha Ciudad de Cadiz, donde muriò.

20. Jofeph Diaz faliò de el Colegio en el citado año de 1729. para ir, à fervir en dichas Brigadas de Artilleria de Marina, en virtud de la orden, que fe cita antecedentemente.

21. Pedro Jofeph Muñoz faliò en el mifmo año, que el antecedente, à fervir en dichas Brigadas.

22. Francifco Jofeph Gutierrez fue à dichas Brigadas el referido año de 1729. en la conformidad dicha.

23. Francifco Jofeph de Adorna tuvo el mifmo deftino, que los arriba mencionados.

24. Manuel Jofeph de Carmona el dicho año de 1729. faliò à fervir à S.M. en dichas Brigadas de Marina.

25. Marcos Lamero de Figueroa faliò à el mifmo deftino.

26. Juan Jofeph Ximenez fue à exercer el empléo, que los antecedentes.

27. Felix Antonio Sanchez de la Cruz faliò dicho año de 1729. como los antecedentes, à fervir à S. M. en dichas Brigadas de Marina.

28. Leonardo Gomez tuvo el referido deftino.

29. Juan Thadeo de Venegas faliò, à hacer el mifmo Real fervicio.

30. Juan Andres Velafquez fue à dichas Brigadas, como los arriva mencionados.

31. Martin Fernandez faliò del Seminario dicho año de 1729. para fervir plaza en dichas Brigadas de Marina.

32. Jofeph Antonio Efpinofa de los Monteros faliò con los antecedentes à el mifmo efecto.

33. Francifco Garcia faliò del Seminario dicho año de 1729. para fervir plaza en dichas Brigadas de Marina, como los antecedentes.

Fran-

34. Franciſco Joſeph Ximenez, deſpues de haver hecho una campaña el año de 1728. à Levante, en el Navio de S. M. nombrado: San Antonio, paſsò à la Ciudad de Cadiz el de 1729. de orden del expreſſado Excmo. Sr. D. Joſeph Patiño, à ſervir plaza de Artillero en las Brigadas de Marina en compañia de los antecedentemente referidos.

35. Andres Joſeph Moreno en el año de 1730. ſaliò del Colegio, à executar la primera campaña en el Navio de ſu Mag. nombrado: San Luis, Capitana de Galeones. Y en el de 1735. hizo la ſegunda campaña en el Navio, nombrado: el Conquiſtador, que fue à Cartagena con plaza de Artillero.

36. Pablo Joſeph Blas de Velaſco en el dicho año de 1730. hizo la primera campaña en el Navio, nombrado: Nra. Señora de el Roſario, uno de los Merchantes de la conſerva de los Galeones de Tierra Firme. Y en el de 1733. executò la ſegunda campaña, en el nombrado: la Caſtilla, proprio de ſu M. uno de los de la Real Armada, que fue à Levante dicho año, con plaza de Artillero.

37. Luis Pedro Lamero de Figueroa en el año de 1731. ſaliò de eſte Real Colegio, para ſervir à S. M. en las Brigadas de Artilleria de Marina de la Ciudad de Cadiz.

38. Joſeph Antonio Beltran de Molina el dicho año de 1731. hizo la primera campaña en el Navio de S. M. nombrado: Sta. Iſabel, Comandanta de la Real Armada, que fue à Levante. En el de 1732. executò la ſegunda, en el nombrado: el Infante, uno de los de la Flota de Nueva Eſpaña, del comando del Excmo. Sr. D. Rodrigo de Torres. Y en el de 1734. executò tercera campaña en el expreſſado Navio de ſu M. nombrado: Santa Iſabel, de la Real Armada, que dicho año fue à las coſtas de Levante, con plaza de Artillero.

39. Manuel Franciſco Lopez en el año de 1735. ſaliò del Colegio, à executar primera campaña en el Navio de S. Mag. nombrado: el Incendio, que fue à Tierra Firme, à conducir al Señor Virrey del Perù. Y en el de 1736. hizo ſegundo viaje con plaza de Artillero, en el Navio de Guerra, nombrado: la Galga, que fue à la Provincia de Buenos Ayres.

LOS

LOS Colegiales, contenidos en las ſeis claſſes antecedentes, ſon algunos, de los que, como và dicho, ſe han podido adquirir individuales noticias de ſus adelantamientos, y deſtinos. Y para la mayor inteligencia de eſte Compendio, y que ſe venga en conocimiento de el numero de Huerfanos, que han ſalido de la expreſſada Obra Pia, inſtruidos en las Facultades de la Navegacion, y Artilleria, deſde el año de 1682. ſegundo de la Ereccion de ella, haſta fin de Junio de 1743. para embarcarſe en los Navios de las Reales Armadas de S. M. Flotas, Galeones, Azogues, y Regiſtros para la America, con plazas de Marineros, Grumetes, Pajes, y otros emplèos del Inſtituto de la dicha Fundacion, ſe hace la ſiguiente liquidacion:

1682. EN eſte año ſalieron del Colegio, para embarcarſe en diſtintos Regiſtros, para los Puertos de la America diez y ſeis Muchachos U016

1683. En la Flota de Nueva Eſpaña de el General, D. Diego de Saldivar, y un Regiſtro, ſe embarcaron U046

1684. En los Galeones del General, Don Gonzalo Chacon, Azogues del Almirante, Don Franciſco Navarro, y Regiſtros para la America U111

1686. En los Navios de la Real Armada, que ſaliò eſte año U050

1687. En la Flota de Nueva Eſpaña, del cargo del General, Don Joſeph Fernandez de Santillan, y varios Regiſtros U101

1688. En los Azogues, del cargo de el Almirante, Don Andres Tello U017

1689. En la Flota de Nueva Eſpaña, del cargo del General, Conde de Villanueva U038

1690. En los Galeones del comando del Marquès del Vao del Maeſtre, y diferentes Regiſtros de ſu conſerva U101

1691. En los Navios de la Real Armada, del Excelentiſsimo Sr. Conde de Aguilar, ſe embarcaron U011

1692. En la Flota de Nueva Eſpaña, del comando del General, Conde de San Rami, del Conſejo de S. M.

M en U491

Por la suma de la vuelta U491

en el de Guerra, y en diferentes Registros de su conserva, se embarcaron U070

1694. En dos Registros, que salieron este año U004

1695. En la Flota de Nueva España, del comando del General D. Ignacio de Barrios: En los Galeones de el General Conde de Sauzedilla, y varios Registros sueltos, se embarcaron U162

1696. En la Flota de Nueva España, del cargo del General, D. Juan Gutierrez de Calzadilla U009

1698. En la Flota de Nueva España, del cargo de el General Don Juan Baptista Mascarua, y varios Registros U060

1699. En la Flota de Nueva España, del comando del General, D. Manuel de Velasco, y en varios Registros se embarcaron U072

1701. En diferentes Registros, que este año salieron para la America, y los dos Navios de Azogues de Nueva España, del cargo de D. Fernando Chacon, se embarcaron U022

1703. En los Azogues, del cargo de el Almirante, D. Francisco Antonio Garrote, y varios Registros despachados este año U021

1706. En la Flota de Nueva España, del cargo del General, D. Diego Fernandez de Santillan: y Galeones del General, Conde de Casa Alegre, se embarcaron U036

1708. En los Navios, que, con nombre de Flota, fueron à Nueva España este año, al comando de el Excmo. Sr. Almirante General D. Andres de Pez, en conserva de la Capitana de Barlovento, y Fregatas del Rey Christianissimo, que vinieron de Francia U012

1710. En los Azogues de Nueva España, de el Excmo. Sr. D. Manuel Lopez Pintado, hoy Marques de Torre Blanca. U012

1711. En los Navios, que, con nombre de Flota, fueron à la dicha Provincia de Nueva España, à cargo del General, D. Andres de Arriola U013

1712. En la Flota de Nueva España, del comando

del U984

Por la suma de enfrente. 1U984
del General D. Juan de Ubilla 1U003

1713. En los Navios de Tierra Firme, del Asiento de Don Antonio de Echevers y Subiza, se embarcaron 1U007

1714. En los Navios de Registros de Honduras, del Marquès de Monte Sacro 1U006

1715. En la Flota de Nueva España, del Asiento del Excmo. Sr. D. Manuel Lopez Pintado, Marquès de Torre Blanca: y los quatro Navios, que fueron à Tierra Firme, à conducir al Excmo. Sr. Principe de Santo Bono 1U034

1717. En la Flota de Nueva España, del cargo de el General, D. Antonio Serrano 1U034

1719. En diferentes Navios, que fueron este año à la Vera-Cruz, y à la Havana 1U014

1720. En la Flota de Nueva España, del cargo de D. Fernando Chacon 1U048

1721. En los Galeones de Tierra Firme de el comando del Excmo. Sr. Theniente General D. Balthasar de Guevara 1U039

1722. En los Navios de la Real Armada, que fueron à Levante este año, à cargo del Gefe de Esquadra, D. Antonio Serrano: Y en los Azogues, que fueron à Nueva España, à cargo del Excmo. Sr. Theniente General, D. Fernando Chacon, se embarcaron 1U038

1723. En los Navios de la Flota de Nueva España, del comando del Gefe de Esquadra, D. Antonio Serrano: Y Galeones de Tierra Firme, del Excmo. Sr. Theniente General, Marquès de Grillo, se embarcaron 1U075

1725. En los Navios de Guerra, y Merchantes de la Flota de Nueva España, del cargo del dicho Gefe de Esquadra, D. Antonio Serrano, que saliò este año, y en diferentes Navios de Registro, para varios Puertos de la costa, salieron 1U062

1728. En los Navios de Guerra, que fueron à Cartagena por el Thesoro de Galeones de el cargo de el Excmo. Sr. Marquès de Torre Blanca: los cinco Na-

vios 11U344

Por la ſuma de la vuelta. 1U344

vios del comando del Excmo. Sr. D. Rodrigo de Torres, que fueron con Azogues à Nueva Eſpaña: Y los tres de Guerra, que fueron à Levante à Corſo, al comando del Sr. Juſtiniani, que deſpues paſſaron à Tierra Firme, à incorporarſe con los demàs de dicho Señor Marquès, para traher el Theſoro de Galeones, ſe embarcaron en todos ellos U041

1729. En los Navios de la Flota de Nueva Eſpaña, del cargo del Excmo. Sr. Marquès de Mari: Y en los de la Real Armada de S. M. que fueron à Levante dicho año, al cargo del Excmo. Sr. Conde de Clavijo, ſe embarcaron U058

1730. En los Navios de S. M. y Merchantes de los Galeones de Tierra Firme, del cargo del Excmo. Señor Marquès de Torre Blanca, ſe embarcaron U030

1731. En los Navios de S. M. que fueron à Nueva Eſpaña con Azogues, à cargo de el Gefe de Eſquadra, Don Gabriel de Alderete, diferentes de Regiſtros para varios Puertos de la America, y Navios de Guerra, que dicho año fueron à la expedicion de Italia, ſe embarcaron U042

1732. En los Navios de S. M. y Merchantes de la Flota de Nueva Eſpaña del comando del Excmo. Senor Theniente General, Don Rodrigo de Torres, en varios Regiſtros: Y los de la Real Armada, que dicho año fue à las coſtas de Levante, en todos ellos ſe embarcaron U048

1733. En los Vageles de S. M. que fueron à la Provincia de Nueva Eſpaña, à conducir Azogues, al comando del Sr. Conde de Bena, en diſtintos Regiſtros de Buenos Ayres, y otros Puertos: Y Navios de Real Armada, que fue à Levante eſte año, ſe embarcaron U059

1734. En los Navios de S. M. de Real Armada, que eſte año fueron à Napoles, ſe embarcaron U022

1735. En los Vageles de la Flota de Nueva Eſpaña, del comando del Excmo. Sr. Theniente General, Marquès de Torre Blanca: Y Naos de Guerra de S. M. que fueron à Tierra Firme, à conducir al Sr. Virrey: Y los

que 1U651

Por la suma de enfrente. 11065
que fueron à Levante, de Real Armada, se embarcaron en todos 1056

1736. En los Navios de S. M. que fueron à la Nueva España à conducir Azogues, à cargo del Gefe de Esquadra, Don Andres Reggio: Y Navios de Armada, Guarda costas, que fueron à Tierra Firme, à cargo del Excmo. Sr. D. Blas de Lesso: Y Merchantes, que con Registros, navegaron en su conserva, se embarcaron en todos ellos 1031

1737. En los Azogues, que de cuenta de Don Augustin Ramirez Ortuño fueron à Nueva España, se embarcaron en los Navios de S. M. que llevò 1009

1738. En los Navios de S. M. que fueron à la America à efectos del Real servicio, à cargo de los Gefes de Esquadra, D. Juan Pizarro, y D. Benito Antonio de Espinola, sin saberse su destino, se embarcaron 1032

1739. y 1740. En los Navios de la Real Armada, que fueron al Puerto del Ferrol, y desde alli à Tierra Firme, y hoy se hallan en la Havana, al comando de el Excmo. Sr. Theniente General, D. Rodrigo de Torres 1060

1741. En los Navios de S. M. de la Real Armada, y los Merchantes, armados en Guerra, que fueron en su conserva, al cargo del Gefe de Esquadra, D. Juan Navarro, que actualmente estàn en el Puerto de Tolon, se embarcaron 1034

1742. En varios Registros, que han ido à los Puertos de la America dicho año, y hasta fin de Junio de 1743. 1012

11885

IMPORTA el numero de Huerfanos, que, como và referido, han salido de dicho Real Colegio Seminario, instruidos en las Artes Nauticas, y Artilleria, desde el año de 1682. hasta fin de Junio de 1743. y han servido, y sirven de Marineros, Grumetes, Pajes, Carpinteros, Calafates, y otros empleos del Instituto de la Navegacion, en las Reales Armadas

das de España, Barlovento, y demàs Vageles de la Carrera de Indias, 1 y 8 8 5. El qual, por ser tan crecido, no se sabe de la aplicacion, y ascensos, que cada Colegial ha tenido, assi por lo remoto de los parajes, en que muchos de ellos se hallan, como por la falta de noticias individuales, que ha havido en dicha Obra Pia. Pero es notorio lo util, q̃ al servicio de Dios, del Rey, y bien comun de la causa publica es dicha Fundacion: pues sin gravamen de la Real Hacienda, se ha conseguido, y consigue la crianza de tantos hombres utiles para la diversidad de ministerios, que necessitan los Vageles de S. M. y particulares, de que tanto se carece.

Siendo muy digno de advertir, que al principio de esta Fundacion todo el connato de sus Administradores se dirigiò à la fabrica de los cuartos precisos para el recogimiento de los Muchachos, que se recibian, y otros negocios, que no dieron lugar à el adelantamiento de ellos. Pues, para que aprendiessen las Ciencias Mathematicas, era necessario, fuessen à la Real Casa de la Contratacion, à que su Cathedratico se las explicasse. Por no haver entonces, ni en muchos años despues, Maestro en esta dicha Obra Pia, hasta que se determinò lo huviesse. Siendo evidente, que, si desde el principio de su Creacion huvieran tenido dichos Colegiales Cathedratico, fueran muchos mas los aprovechados en dichas Facultades. Por que, estando recogidos, se aplicàran con mas atencion, como se ha experimentado en estos ultimos años, que han salido, los que quedan referidos, y otros, de que no se tiene noticia de su paradero, consumados en dichas Ciencias, que estàn empleados en servicio de S. M.

Y tambien se debe considerar, que la falta de Navegacion es el total atrasso, para dichos Huerfanos, no tan solamente, en lo que se atenuan los efectos para su manutencion; sino que, como se detienen mas tiempo, del que su inconstancia permite, se desgracian muchos de ellos, y varìan de la aplicacion à la Navegacion, y se huyen, ò toman otro estado; lo que no succediera, si estuviesse corriente la salida de Armadas, y Registros para la America, en que ellos frequentassen sus viajes: que de este modo se lograria en todos el fin, à que està dedicado dicho Real Seminario, que es à la abun-

 dan-

dancia de Marineros, Artilleros, Pilotos, y demàs Gente de Mar.

Y esto se ha visto practicado en los años de 1705. 1723. 1732. y 1736. Que haviendo salido de el expressado Real Colegio Seminario un crecido numero de Huerfanos, los mejores, y mas bien fundamentados en las Facultades Mathematicas, que ha havido en èl, para servir varias plazas en los Galeones de Tierra Firme, del comando de los Generales, Conde de Casa-Alegre, Marquès del Grillo, y D. Blas de Lesso. Y en las Flotas de Nueva España, del cargo de D. Diego de Santillan, y del Excmo. Sr. Don Rodrigo de Torres, por la detencion de estos Vageles, assi en la Bahia de Cadiz, como en los Puertos de la America, se fueron muchos, y aplicaron à otros destinos; y los que quedaron, y se mantuvieron en las expressadas Naos, para venir à España, perecieron en el naufragio, y extravio de las dichas Flotas, y Galeones: Por lo que padeciò dicha Obra Pia gran quebranto, en no haver logrado de tantos hijos suyos el adelantamiento, que esperaba; sino es de tal, ò qual Colegial.

A esto se siguiò desde el año de 1706. hasta el de 1715. la falta de medios, que experimentò dicha Obra Pia, por el descaecimiento de Navegacion à las Indias, que la puso en terminos de su total exterminio. Y la Universidad de Mareantes, deseosa de su permanencia, y por no vèr aniquilada una Obra de tan excelente piedad, tan util al servicio de ambas Magestades, y de la causa publica, y porque no tuviessen el quebranto de ser expulsos los Huerfanos, que estaban amparados en el abrigo de dicho Colegio, por defecto de caudales, para su manutencion, y expuestos à la perdicion, resolviò se buscassen fondos (ahunque fuessen con interesses) para ocurrir à este extremo de la necessidad. Y en su observancia la Diputacion practicò las mas eficaces diligencias, à fin de lograr emprestidos de reales (con el daño corriente) para que no descaeciesse la conservacion de dicha Obra Pia. Y no haviendo podido conseguirlo, hallaron varios generos, que, con alguna pèrdida, pudieran reducirse à dineros: y atendiendo à la gravedad de la urgencia, y à lo executivo de la manutencion diaria de los Huerfanos, los tomaron,

tra-

trahiendolos al Colegio, de las Casas, y Almacenes de los Mercaderes, con papel, y passe de ellos, à estilo de Comercio, por ser los mismos, que tenian despachados en la Real Aduana. Y haviendose vendido, al tiempo de transitarlos desde el referido Real Seminario à las casas de los Compradores, con las mismas solemnidades, que se tomaron, los aprehendieron los Ministros de Rentas: y sin considerar los graves perjuicios, que à la referida Obra Pia se ocasionaban, sin conocimiento distintivo, ni justificacion alguna, se dieron por de commisso. Y haviendose ocurrido à la benignidad de su Magestad, relacionando el successo, se sirviò mandar por su Real Cedula (fecha en el Real Sitio del Pardo à 10. de Junio de 1714.) al Presidente de el Tribunal de la Casa de la Contratacion, practicasse todas las diligencias necessarias, para que se restituyeran luego los expressados Generos al dicho Colegio, y en su defecto, su valor, sacando este de los bienes del Intendente, procediendo à este fin contra ellos por todo rigor, hasta la integra satisfaccion, sin admitirle rèplica, excusa, ni dilacion. En cuya Real deliberacion manifestò su Magestad (Dios le guarde) el Paternal amor, que siempre ha tenido à dicha Obra Pia, y lo agradable, que le era su permanencia, por la utilidad del Bien pùblico, ocurriendo por este medio à la necessidad, y dando lugar, à que volviesse à revivir el referido Real Colegio: como con efecto se experimentò con el auxilio Divino, y Proteccion de la Santissima Virgen, que no permitiò, que se cerrasse dicha Fundacion. Porque (ahunque en corto numero, pues huvo ocasiones de ser solamente el de 14. Muchachos) se fue manteniendo, hasta el citado año de 1715. que la misma Universidad, con lo que recaudò de los efectos de la Flota de el Excmo. Sr. Theniente General, Don Manuel Lopez Pintado, Marquès de Torre Blanca, haviendo pagado muchas de las deudas contrahidas, para la manutencion de la Casa, mandò recebir 100. Huerfanos, dando à entender al publico lo grande de su deseo, en que esta Obra Pia volviesse à tomar el lucimiento, que tuvo en sus principios.

Verdaderamente se puede dicho recebimiento llamar la restauracion del Seminario, mediante el descaecimiento, que

que havia padecido en los años antecedentes, y los pocos hijos, que pudo mantener, por las razones, que vàn referidas. Y continuando la dicha Univerſidad de Mareantes con ſu eſpecial afecto, como Adminiſtradora perpetua de dicha Obra Pia, reſolviò en el año de 1718. ſe completaſſe la Dotacion, que es de 150. Muchachos, la que deſde entonces ha eſtado exiſtente; porque de otra ſuerte no ſe puede lograr el fin deſeado de la Ereccion de dicho Colegio. Porque, ſiendo el numero corto, preciſamente ſerà poco el aprovechamiento. Pues es de conſiderar, que no todos, los que entran en Claſſes, y Univerſidades, ſiguen los Eſtudios, quedando muy pocos, como ſe vè practicamente: lo miſmo ſe ha de entender, de los que eſtàn en eſte dicho Real Seminario. De lo que ſe infiere, quan neceſſario es, para lograr ſu Inſtituto, el cumplimiento de ſus Plazas, y para la manutencion de eſtas, lo corriente de ſus rentas: las que hoy vàn volviendo à padecer el paſſado atraſſo, y conſiguientemente ſu quaſi total deſcaecimiento, y ahora tanto mas ſenſible, quando iba empezando à coger los frutos de ſus tiernas plantas. Por lo que es digno de toda conſideracion, y de la Real Piedad de ſu Mageſtad, ſe ſirva de amparar Obra tan ſanta, y de ſu eſpecial agrado, que le mereciò en ſus fundamentos uno de los principales cuydados: Obra, que es de gloria para la Nacion Eſpañola, de alabanza de las Extrangeras, y de tanta utilidad al Bien de la Republica: mandando ſe le guarden ſus Privilegios, y Reglas de ſu Creacion, y Fundacion: y que ſe le contribuyan con los medios eſtipulados, y aprobados para ſu manutencion: en cuya obſervancia conſiſte ſu perpetua duracion, y que cada dia vaya en augmento, quedando vinculado à la poſteridad eſte pùblico beneficio, que ſu Mageſtad ſe dignò hacer à eſtos Reynos, y à los de la America, en el amparo, y Proteccion de eſte Colegio, en quien ſerà continuo el agradecimiento à tanta honra.

que havia padecido en los años antecedentes, y los poco-
jos que pudo atajarse, por las razones, que van referidas.
Y encomendando la dicha Universidad de Mareantes con su
eficaz zelo, como Administradora perpetua de dicha
Obra Pia, resolvió en el año de 1728. se completasse la Do-
tacion, que desde su Fundacion, la que desde entonces ha
estado en silencio, porque de otra suerte no se puede lograr el
fin deseado de la Erección de dicho Colegio. Porque, siendo
el numero corto, precisamente seria poco el aprovechamien-
to. Pues es de considerar, que no todos, los que entran en
Colegios, y Universidades, siguen los Estudios, quedando muy
pocos, como se vé por experiencia: lo mismo se ha de enten-
der, de los que están en este dicho Real Seminario. De lo que
se infiere quan necessario es, para lograr su Instituto, el cum-
plimiento de sus Plazas, y para la manutencion de ellas, lo
corriente de sus rentas: las que hoy vàn volviendo á padecer
el passado atrasso, y consiguientemente su quasi total decae-
cimiento, y ahora tanto mas sensible, quando ya empeza-
ban á cogerse los frutos de sus tiernas plantas. Por lo que es dig-
no de toda consideracion, y de la Real Piedad de su Mages-
tad, se sirva de amparar Obra tan santa, y de su especial
agrado, que le mereció en sus fundamentos uno de los prin-
cipales cuydados: Obra, que es de gloria para la Nacion Es-
pañola, de alabanza de las Extrangeras, y de tanta utili-
dad al bien de la Republica: mandando se le guarden sus
Privilegios, y Reglas de su Creacion, y Fundacion: y que se
le contribuyan con los medios estipulados, y aprobados pa-
ra su manutencion: en cuya observancia consiste su perpe-
tua duracion, y que cada dia vaya en aumento, quedando
vinculado á la posteridad este publico beneficio, que su Ma-
gestad se dignó hacer á estos Reynos, y á los de la America
en el amparo, y Proteccion de este Colegio, en quien será
continuo el agradecimiento á tanta honra.